

CRUSSIS

ČESKÝ VÝROBCE ELEKTROKOL

Návod na používanie elektrobicykla

BAFANG

e-Atland 9.5-S	e-Atland 8.5-S	e-Cross 7.5/7.5-S
e-Fionna 9.5-S	e-Fionna 8.5-S	e-Cross lady 7.5/7.5-S
e-Guera 9.5-S	e-Guera 8.5-S	e-Gordo 7.5/7.5-S
e-Largo 9.5-S	e-Largo 8.5-S	e-Savela 7.5/7.5-S
e-Cross 9.5-S		e-Country 7.5/ 7.5-S
e-Cross lady 9.5-S	e-Guera 7.5/7.5-S	
	e-Largo 7.5/7.5-S	e-Atland 6.5
	e-Atland 7.5/7.5-S	e-Guera 6.5
	e-Fionna 7.5/7.5-S	

MTB
SERIES

CROSS
SERIES

TREKING
SERIES

Cityline



PREDHOVOR

Vážení spotrebiteľia,

Ďakujeme Vám za zakúpenie elektrobicykla Crussis! Vážime si, že ste si vybrali náš produkt. Pre správne používanie elektrobicykla Crussis si pred jeho použitím dôkladne prečítajte informácie o výrobku. Pomocou popisu Vás v nasledujúcom texte informujeme o všetkých podrobnostiach (vrátane inštalácie prístroja, nastavenia a bežného používania displeja) súvisiacich s používaním elektrobicykla. Tento návod Vám taktiež pomôže vyriešiť prípadné nejasnosti a poruchy.

Spoločnosť CRUSSIS ELECTROBIKES s.r.o. Vám praje veľa pekných a bezpečných kilometrov na novom elektrobicykli.

Zoznam predajcov Crussis nájdete na webových stránkach www.crussis.sk.

ČO JE ELEKTROBIKEL?

Je to klasický bicykel, ktorý je vybavený elektromotorom. Tento môže byť umiestnený v strede, zadnom alebo prednom náboji. Elektromotor môže mať výkon nepresahujúci 250 W. Max. rýchlosť asistencie je obmedzená na 25 km/h. (pri prekročení tejto rýchlosti sa e-motor vypne a zapne sa ihneď, ako rýchlosť klesne pod túto hranicu). Ďalej je e-bicykel vybavený batériou, ktorá môže byť umiestnená v ráme alebo na nosiči. Najdôležitejším kritériom batérie je napätie a kapacita. Čím vyššie hodnoty, tým sa zvyšuje dojazdová vzdialenosť e-bicykla. V súčasnej dobe sú najpoužívanejšie batérie lítium iónové (Li-ion). Výhoda týchto batérii je predovšetkým v hmotnosti a dlhej životnosti. Pri batériách je dôležité dodržiavať pravidelné dobíjanie, ktorým sa predlžuje ich životnosť. Komunikáciu medzi jednotlivými elektrickými komponentmi zaisťuje riadiaca jednotka, ktorá vyhodnocuje údaje z jednotlivých senzorov, podľa ktorých riadi výkon elektromotora. Obsluha e-motora je zabezpečená ovládacím panelom, na ktorom nájdete informácie o stave batérie, stupni asistencie, zvyšnom dojazde. Pri väčšine displejov je samozrejmosťou údaj o čase, rýchlosti a prejdenej vzdialenosti. Funkcia motora je aktivovaná šliapaním do pedálov, čo je snímané senzorom umiestneným v strede bicykla. Na elektrobicykli musíte stále šliapať do pedálov, motor vám iba pomáha. Snímač pedálovania má na starosti informovať riadiacu jednotku, či jazdec začal, alebo prestal tlačiť do pedálov a informuje o frekvencii pedálovania. O túto funkciu sa stará magnetický pas senzor alebo torzný snímač. Magnetický pas senzor je základný snímač, ktorý pracuje na magnetickom princípe. Tento senzor je inštalovaný na stredovej ose a kontroluje frekvenciu pedálovania. Aktivácia snímača pedálovania dozadu je nemožná z dôvodu rozfázovania magnetov. Torzné snímače sú využívané na drahších športových bicykloch, čo je zapríčinené vyššou obstarávacou cenou. Oproti magnetickým snímačom informujú ako o frekvencii pedálovania, tak aj o sile, ktorá je na pedál vyvíjaná. Torzný snímač je ideálny na jazdu v teréne, kde dochádza k častým zmenám frekvencie padálovania. Pokiaľ potrebujeme pedálovať väčšou silou, motor nám pomôže väčším výkonom. Naopak, pri jazde z kopca, kedy dôjde k menšiemu tlaku na pedál, je funkcia motora obmedzená a dochádza tak k úspore energie v batériách.

CRUSSIS

Elektrobicykel môžeme uviesť do pohybu taktiež pomocou ovládacieho tlačidla **⏏** (mínus), avšak iba do maximálnej povolenej rýchlosti 6 km/h (asistencia pri chôdzi). Na elektrobicykel, ktorý svojimi vlastnosťami zodpovedá európskej norme EN 15194-1 sa z hľadiska zákonov o pozemných komunikáciách pozerá ako na bežný bicykel. Tzn., že môžete jazdiť po cyklochodníkoch, nepotrebujete vodičský preukaz a prilba je povinná pre deti do 15 rokov vždy, od 15 rokov pri jazde mimo mesta na cestných komunikáciách.

Komponenty elektrobicykla



1 Batéria

2 Motor

3 Ovládací panel

4 Magnetický snímač otáčania klúku

5 Brzdové páky s odpojovačom motora

6 Zámok batérie

7 Brzdy

8 Radenie

9 Klúky

10 Rychloupínák kola

11 Prehadzovačka

12 Pneumatika a ráfik

VŠEOBECNÉ UPOZORNENIA

Jazda na elektrobicykli ako aj iné športy môže priniesť riziko poranení a spôsobiť škodu. Pokiaľ chcete elektrobicykel používať, musíte sa oboznámiť a riadiť sa: pravidlami bezpečnej jazdy na elektrobicykli, riadnym používaním a údržbou elektrobicykla. Pravidelná údržba a správne používanie zníži riziko poranení a predĺži životnosť výrobku.

Modely elektrobicyklov e-Atland 9.5-S, e-Fionna 9.5-S, e-Guera 9.5-S, e-Largo 9.5-S, e-Atland 8.5-S, e-Fionna 8.5-S, e-Guera 8.5-S, e-Largo 8.5-S, e-Atland 7.5/7.5-S, e-Fionna 7.5/7.5-S, e-Guera 7.5/7.5-S a e-Largo 7.5/7.5-S sú vhodné pre jazdu po spevnených komunikáciách, cyklochodníkoch, šotolinových a lesných cestách, jazdu v teréne.

Modely elektrobicyklov e-Cross 9.5-S, e-Cross lady 9.5-S, e-Cross 7.5/7.5-S, e-Cross lady 7.5/7.5-S, e-Gordo 7.5/7.5-S, e-Savela 7.5/7.5-S, e-Atland 6.5, e-Guera 6.5 sú vhodné pre jazdu po spevnených komunikáciách, cyklochodníkoch, šotolinových a lesných cestách.

Modely e-Country 7.5/7.5-S sú vhodné len pre jazdu po spevnených komunikáciách, cyklochodníkoch a upravených cestách.



Elektrobicykle nie je vhodné používať na akékoľvek skákanie a dopadom z výšky sa vyhýbajte, nepoužívajte na extrémnu jazdu v ťažkom teréne (downhill, enduro, jazda cez prekážky)!

Elektrobicykel môže byť využívaný ako klasický bicykel bez asistencie elektromotora.

Pred prvou jazdou skontrolujte:

- Správnu veľkosť elektrobicykla: nevhodne zvolená veľkosť rámu môže mať vplyv na ovládateľnosť bicykla
- Nastavenie výšky sedadla: správna výška sedadla má vplyv na pohodlnú jazdu a ovládateľnosť bicykla

Upozornění: na sedlovej trubke je vyznačená max. prípustná výška pre jej vytiahnutie z rámu.

Nikdy nenastavujte sedlovú trubku nad túto výšku! Zabrániť tým poškodeniu rámu, alebo sedlovej trubky a prípadnému úrazu.

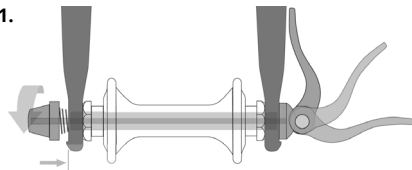
- Správna výška predstavca a riadiadiel.

Pravidelná kontrola:

Pred každou jazdou pravidelne skontrolujte stav vášho elektrobicykla. Týmto spôsobom sa dá včas predísť mnohým technickým problémom. Následky nepravidelnej technickej kontroly môžu byť v mnohých prípadoch katastrofálne. Životnosť rámu a komponentov je ovplyvnená konštrukciou a použitými materiálmi rovnako ako aj údržbou a intenzitou používania. Samozrejmosťou by sa mali stať pravidelné kontroly u kvalifikovaných odborníkov. Zdvihnite bicykel do výšky 5-10 cm nad zem a pustite ho. Tým sa uistíte, či je všetko dostatočne dotiahnuté. Následne vykonajte vizuálnu a hmatovú kontrolu celého elektrobicykla. Predovšetkým správne dotiahnutie všetkých skrutiek, matíc, stredového zloženia, pedálov atď.

CRUSSIS

Kolesá a pneumatiky: Prekontrolujte, či sú pneumatiky správne nafúkané. Jazda na podhustenej, alebo na prehustenej pneumatike môže viesť k zlej ovládateľnosti bicykla. Odporúčame dodržiavať maximálne a minimálne hodnoty tlaku, ktorý je uvedený výrobcom na plášti. Prekontrolujte opotrebovanie a správny tvar pneumatík. Ak sa na pneumatike vyskytnú trhliny alebo vydutiny, je nutné pneumatiku pred použitím vymeniť. Následne vykonajte kontrolu roztočením kolies, či sú správne vycentrované, či nie sú povolené špice výpletu, príp. či špice nechýbajú. Uistite sa, že predné aj zadné koleso je riadne zaistené (obr. 1).



Brzdy: Prevedte kontrolu funkčnosti brzd. Stisnite obidve brzdové páky a tlačte bicykel dopredu. Sú brzdové doštičky v plnom kontakte s kotúčom, bez toho, aby sa páčky dotýkali riadidiel? Pokiaľ nie, je nutné brzdy nastaviť (odvzdušniť). Skontrolujte, či nie sú brzdové doštičky opotrebované. Brzdové doštičky a kotúče sa používaním opotrebúvajú, preto je potrebné brzdy pravidelne servisovať a opotrebované súčiastky včas vymeniť.

Riadenie a reťaz: Reťaz vyžaduje pravidelnú údržbu, ktorá predĺži jej životnosť. Pred naolejovaním je vhodné reťaz aj pastorky najskôr očistiť. Olejovanie reťaze prevedte k tomu určenými výrobkami. Používaním reťaze dochádza k jej natiahovaniu. Pravidelná výmena je nutná. Natiahnutá alebo poškodená reťaz môže zničiť prevodníky a pastorky. Pri radení dochádza k opotrebovaniu a natiahnutiu radiaceho lanka. Radenie je nutné pravidelne nastavovať, aby správne fungovalo.

Vidlica:



Nikdy by ste nemali zamykať vidlicu pri jazde v teréne alebo pri skákaní. Môže dôjsť k poškodeniu vidlice pod veľkým zaťažením. Môže to mať za následok nehodu a zranenie.



Berte tiež na vedomie, že tieto vidlice nie sú určené na jazdu v extrémne jazdenie v teréne, na skoky, downhill, freeride alebo dirt jumps. Nerešpektovanie týchto informácií môže viesť k poškodeniu vidlice, nehode, alebo smrti. Nerešpektovanie týchto informácií má za následok stratu záruky.

Odpružená vidlica SR-Suntour

SR-Suntour XCM HLO DS 29"

(e-Fionna 7.5 / 7.5-S, e-Largo 7.5 / 7.5-S)

Zdvih: 100 mm

Priemer nôh: 30 mm

Stĺpik vidlice: 1 1/8"

Pruženie: hydraulická patróna s olejom / pružina

Zamykanie: z vidlice

Oska: RU 9 mm

SR-Suntour XCM HLO DS 27,5"

(e-Atlant 7.5 / 7.5-S, e-Guera 7.5 / 7.5-S, e-Country 7.5 / 7.5-S)

Zdvih: 100 mm

Priemer nôh: 30 mm

Stĺpik vidlice: 1 1/8"

Pruženie: hydraulická patróna s olejom / pružina

Zamykanie: z vidlice

Oska: RU 9 mm

SR-Suntour XCM HLO DS 26"

(e-Atland 6.5, e-Guera 6.5)

Zdvih: 100 mm

Priemer nôh: 30 mm

Stĺpik vidlice: 1 1/8"

Pruženie: hydraulická patróna s olejom / pružina

Zamykanie: z vidlice

Oska: RU 9 mm

SR-Suntour NEX HLO DS 700c

(e-Cross 7.5 / 7.5-S, e-Cross lady 7.5 / 7.5-S,
e-Gordo 7.5 / 7.5-S, e-Savela 7.5 / 7.5-S)

Zdvih: 63 mm

Priemer nôh: 28 mm

Stĺpik vidlice: 1 1/8"

Pruženie: hydraulická patróna s olejom / pružina

Zamykanie: z vidlice

Oska: RU 9 mm



V prípade nedodržovania bezpečnostných upozornení vzniká nebezpečenstvo poškodenia produktu, ktoré môže mať za následok zranenie, alebo smrť jazdca.

Pred prvým použitím vidlice si prosím pozorne prečítajte tento manuál. Nevhodné používanie odpruženej vidlice môže spôsobiť poškodenie produktu a následné zranenie, prípadne smrť jazdca.

Dôležité bezpečnostné informácie

1. Veľmi dôležité je nechať odpruženú vidlicu SR-Suntour správne nainštalovať kvalifikovaným mechanikom bicyklov. Nesprávne nainštalovanie vidlice je extrémne nebezpečné a môže byť príčinou závažných alebo fatálnych zranení.

2. Vidlica na vašom bicykli je konštruovaná pre použitie jedným jazdcom na horských cestách a podobných terénnych podmienkach. **Pri uzamknutej vidlici nie je vhodné jazdiť v teréne.**

3. Pred jazdou sa uistite, že brzdy sú riadne nainštalované a nastavené. Brzdy používajte opatrne a oboznámte sa s ich vlastnosťami a brzdným účinkom v nekritickej situácii. Prudké brzdenie alebo nevhodné použitie prednej brzdy môže spôsobiť váš pád. Pokiaľ nemáte brzdy správne nastavené alebo sú nevhodne nainštalované môže sa jazdec vážne alebo smrteľne zraniť.

4. Za určitých okolností môže dôjsť k poruche na vidlici, okrem iného aj v prípade, keď dôjde k strate oleja, ohnutiu alebo prasknutiu komponentov alebo časti vidlice. Porucha na vidlici nemusí byť viditeľná. Nejazdite na bicykli pokiaľ si všimnete ohnuté alebo zlomené časti vidlice, stratu oleja, zvuky spôsobené nadmerným prepružením alebo iné náznaky možnej poruchy na vidlici, ako napr. strata vlastnosti absorpcie nárazov. Zoberte váš bicykel na kontrolu a opravu ku kvalifikovanému predajcovi. V prípade poruchy na vidlici môže dôjsť k poškodeniu bicykla alebo zraneniu osoby. Odpružené vidlice a tlmiče obsahujú vysoko natlačené kvapaliny a plyny. Varovanie v tomto manuáli musí byť dodržiavané, aby sa predišlo zraneniu alebo smrti. Nikdy sa nepokúšajte otvoriť patrónu alebo zadný tlmič, riskujete vážne zranenia.

5. Vždy používajte originálne diely SR-Suntour. Použitie neoriginálnych náhradných dielov ukončuje platnosť záruky a môže spôsobiť konštrukčnú chybu na vidlici. Štruktúrna chyba môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom s možnými vážnymi alebo smrteľnými zraneniami.

6. Pokiaľ používate nosič bicykla na auto, ktorý požaduje demontáž predného kolesa, pri akejkoľvek manipulácii musí byť rychloupínák kolesa úplne otvorený. Pokiaľ nie je rychloupínák úplne otvorený pri demontáži z nosiča bicyklov, hrozí ohnutie, prasknutie, alebo iné poškodenie vidlice. Pokiaľ vám bicykel z nosiča spadne, nechajte ho pred ďalšou jazdou skontrolovať skúseným mechanikom. Pokiaľ používate nosič na bicykle, ktorý uchycuje bicykel len za pätky vidlice, zadné koleso musí byť

CRUSSIS

taktiež zaistené. Nesprávnym upevnením bicykla môže dôjsť k pohybu a vlneniu počas prepravy a to môže spôsobiť poškodenie, alebo prasknutie pätiiek. Porucha na nohe vidlice môže mať za následok stratu kontroly nad bicyklom s možnými vážnymi alebo smrteľnými zraneniami.

7. Vidlica je skonštruovaná tak, aby zaisťovala predné koleso rychloupínakom alebo pevnou osou. Uistite sa, že rozumiete aký systém upínania kolesa má váš bicykel a ako s ním správne manipulovať. Ako náhradu hriadeľa nepoužívajte skrutky. Nesprávne namontované koleso môže umožniť jeho uvoľnenie z bicykla s následkom jeho poškodenia a vážneho zranenia alebo smrti jazdca.

8. Dodržujte všetky pokyny v užívateľskej príručke týkajúce sa starostlivosti a údržby tohto produktu.

Predpätie pružiny

Vidlica môže byť prispôbena hmotnosťou a preferovanému spôsobu jazdy cyklistu pomocou nastavenia predpätia pružiny. Nenastavuje sa tvrdosť pružiny, ale jej predpätie. To redukuje „SAG“ vidlice, keď si cyklista sadne na bicykel. Zvyčajne je použitá stredne tvrdá pružina. Otočením kolieska predpätia v smere hodinových ručičiek zvyšujeme predpätie a otáčaním proti smeru hodinových ručičiek ho znižujeme. SR-Suntour ponúkajú ešte ďalšie dva typy tvrdosti pružiny. Mäkkšiu a tvrdšiu ako je zvyčajne dodávaná pružina.

Systém uzamykania

Funkcia „zamknutie“ vidlíc SR SUNTOUR zamedzuje pohyb, nazývaný pohupovanie vidlice pri jazde v stoji alebo do kopca. Vidlica nie je uzatvorená na 100%. Je tam rezerva niekoľko milimetrov potrebná ako ochrana proti poškodeniu olejovej patróny. Tento systém ochráni vidlicu, pokiaľ ju v teréne zabudnete odomknúť.

Zamykanie z korunky vidlice

Na uzamknutie vidlice otočte páčkou „Speed lock-out“ o 90 stupňov v smere hodinových ručičiek. Pre odomknutie otočte proti smeru hodinových ručičiek. (ilustratívny obrázok)



Kontrola a údržba

SR SUNTOUR vidlice sú konštruované tak, aby boli takmer bez údržby. Ale nakoľko sú pohyblivé časti vystavené vlhkosti a nečistote, funkčnosť vašej vidlice by sa mohla po niekoľkých jazdách znížiť. Pre zaistenie vysokej funkčnosti, bezpečnosti a dlhej životnosti vidlice je vyžadovaný pravidelný servis a údržba.

Pred každou jazdou

Ak nájdete na vidlici alebo iných komponentoch akékoľvek praskliny, prehnutie, odreniny, deformácie, únik oleja, kontaktujte odborného mechanika, aby vidlicu alebo bicykel skontroloval.



Majte na pamäti, pokiaľ nie je vidlica udržiavaná podľa manuálu, dochádza k strate záruky. Nepoužívajte vysokotlakové čistiace prístroje alebo iné postupy, ktoré využívajú vysoký tlak vody na čistenie. Môže dôjsť k zatečeniu vody cez prachovky do vidlice. Pokiaľ používate bicykel v extrémnych podmienkach (napr. v zime) alebo v extrémnom teréne, doporučujeme prevádzkať údržbu častejšie ako je uvedené nižšie v tabuľke. Pokiaľ sa domnievate, že došlo k poklesu funkčnosti vašej vidlice, alebo sa chová inak, ihneď kontaktujte odborný servis a nechajte vidlicu skontrolovať.

Po každej jazde

Vyčistite nohy vidlice a prachovky pomocou naolejovanej handričky / prekontrolujte, či na nohách vidlice nie sú škrabance.

Každých 50 hodín

ÚDRŽBA A - u predajcu, alebo servisného technika

Každých 100 hodín

ÚDRŽBA B - u predajcu, alebo servisného technika. Ideálne pred zimou, aby bola vidlica pripravená na extrémne počasie

ÚDRŽBA A

Prekontrolujte funkčnosť vidlice / prekontrolujte dotiahnutie všetkých skrutiek a matíc (10Nm) / prekontrolujte či nie sú na nohách škrabance, prehnutie, praskliny, zmeny farby, známky opotrebenia a známky začínajúcej korózie (prevedte údržbu pomocou naolejovanej handričky).

ÚDRŽBA B

Údržba A + rozmontovanie / kompletne vyčistenie vidlice zvnútra aj zvonku / vyčistenie a premazanie prachoviek a čistiacich krúžkov / kontrola dotiahnutia / prispôsobenie preferenciám jazdca. Pred demontážou prekontrolujte vôľu vidlice tak, že zabrzdíte predné koleso a ľahko tlačíte na predstavec dopredu a dozadu. Pokiaľ je vo vidlici vôľa, odošlite ju autorizovanému servisu SR SUNTOUR.



Berte na vedomie, že všetky SR SUNTOUR patróny a kovové puzdra majú obmedzenú záruku na jeden rok! Plastové puzdra majú záruku 6 mesiacov! Na vidlici s plastovými puzdrami neodporúčame používať oleje obsahujúce teflón, hrozí naleptanie puzdra.

Odpružená vidlica ROCKSHOX

RockShox FS 30 Silver TK Solo Air 27,5"

(e-Atlant 8.5-S, e-Guera 8.5-S)

Zdvih: 100 mm

Stĺpik vidlice: 1 1/8"

Pruženie: Vzduchové Solo Air

Zamykanie: na vidlici

Oska RU: 9 mm

RockShox FS 30 Silver TK Solo Air 29"

(e-Fionna 8.5-S, e-Largo 8.5-S)

Zdvih: 100 mm

Stĺpik vidlice: 1 1/8"

Pruženie: Vzduchové Solo Air

Zamykanie: na vidlici

Oska RU: 9 mm

CRUSSIS

RockShox FS 30 Silver TK R Solo Air 27,5"

(e-Atland 9.5-S, e-Guera 9.5-S)

Zdvih: 100 mm

Stĺpik vidlice: 1 1/8"

Pruženie: Vzduchové Solo Air

Zamykanie: z riadidiel (PopLoc Remote)

Oska: 9 mm

RockShox FS 30 Silver TK R Solo Air 29"

(e-Fionna 9.5-S, e-Largo 9.5-S)

Zdvih: 100 mm

Stĺpik vidlice: 1 1/8"

Pruženie: Vzduchové Solo Air

Zamykanie: z riadidiel (PopLoc Remote)

Oska: 9 mm

RockShox FS Paragon Gold RL R Solo Air 700c

(e-Cross 9.5-S, e-Cross lady 9.5-S)

Zdvih: 65 mm

Stĺpik vidlice: 1 1/8"

Pruženie: Vzduchové Solo Air

Zamykanie: z riadidiel (OneLoc Remote)

Oska: RU: 9 mm



OneLoc Remote



PopLoc Remote



Zamykanie na vidlici

Dôležité bezpečnostné informácie

1. Veľmi dôležité je nechať odpruženú vidlicu RockShox správne nainštalovať kvalifikovaným mechanikom bicyklov. Nesprávne nainštalovanie vidlice je extrémne nebezpečné a môže byť príčinou závažných alebo fatálnych zranení.
2. Vidlica na vašom bicykli je konštruovaná pre použitie jedným jazdcom na horských cestách a podobných terénnych podmienkach. Pri uzamknutej vidlici nie je vhodné jazdiť v teréne.
3. Pred jazdou sa uistite, že brzdy sú riadne nainštalované a nastavené. Brzdy používajte opatrne a oboznáňte sa s ich vlastnosťami a brzdným účinkom v nekritickéj situácii. Prudké brzdenie alebo nevhodné použitie prednej brzdy môže spôsobiť váš pád. Pokiaľ nemáte brzdy správne nastavené alebo sú nevhodne nainštalované môže sa jazdec vážne alebo smrteľne zraniť.
4. Za určitých okolností môže dôjsť k poruche na vidlici, okrem iného aj v prípade, keď dôjde k strate oleja, ohnutiú alebo prasknutiu komponentov alebo časti vidlice. Porucha na vidlici nemusí byť viditeľná. Nejazdite na bicykli pokiaľ si všimnete ohnuté alebo zlomené časti vidlice, stratu oleja, zvuky spôsobené nadmerným prepružením alebo iné náznaky možnej poruchy na vidlici, ako napr. strata vlastnosti absorpcie nárazov. Zoberte váš bicykel na kontrolu a opravu ku kvalifikovanému predajcovi. V prípade poruchy na vidlici môže dôjsť k poškodeniu bicykla alebo zraneniu osoby. Odpružené vidlice a tlmiče obsahujú vysoko natlačené kvapaliny a plyny. Varovanie v tomto manuáli musí byť dodržiavané, aby sa predišlo zraneniu alebo smrti. Nikdy sa nepokúšajte otvoriť patrónu alebo zadný tlmič, riskujete vážne zranenia.

5. Vždy používajte originálne diely RockShox. Použitie neoriginálnych náhradných dielov ukončuje platnosť záruky a môže spôsobiť konštrukčnú chybu na vidlici. Štruktúrna chyba môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom s možnými vážnymi alebo smrteľnými zraneniami.

6. Pokiaľ používate nosič bicykla na auto, ktorý požaduje demontáž predného kolesa, pri akejkoľvek manipulácii musí byť rychloupínák kolesa úplne otvorený. Pokiaľ nie je rychloupínák úplne otvorený pri demontáži z nosiča bicyklov, hrozí ohnutie, prasknutie, alebo iné poškodenie vidlice. Pokiaľ vám bicykel z nosiča spadne, nechajte ho pred ďalšou jazdou skontrolovať skúseným mechanikom. Pokiaľ používate nosič na bicykle, ktorý uchycuje bicykel len za pätky vidlice, zadné koleso musí byť taktiež zaistené. Nesprávnym upevnením bicykla môže dôjsť k pohybu a vlneniu počas prepravy a to môže spôsobiť poškodenie, alebo prasknutie pätiiek. Porucha na nohe vidlice môže mať za následok stratu kontroly nad bicyklom s možnými vážnymi alebo smrteľnými zraneniami.

7. Vidlica je skonštruovaná tak, aby zaistovala predné koleso rychloupínákom alebo pevnou osou. Uistite sa, že rozumiete aký systém upínania kolesa má váš bicykel a ako s ním správne manipulovať. Ako náhradu hriadeľa nepoužívajte skrutky. Nesprávne namontované koleso môže umožniť jeho uvoľnenie z bicykla s následkom jeho poškodenia a vážneho zranenia alebo smrti jazdca.

8. Dodržujte všetky pokyny v užívateľskej príručke týkajúce sa starostlivosti a údržby tohto produktu.

KONTROLA A ÚDRŽBA

Pred každou jazdou

Ak nájdete na vidlici alebo iných komponentoch akékoľvek praskliny, prehnutia, odreniny, deformácie, únik oleja, kontaktujte odborného mechanika, aby vidlicu alebo bicykel skontroloval.

Skontrolujte tlak vzduchu. Zafažte vidlicu celou svojou váhou. Pokiaľ sa vám bude zdať mäkká, napumpujte vidlicu na požadovanú tvrdosť. (Viac informácií odsek „Nastavenie tlaku vzduchu“).

Prekontrolujte upevnenie kolies a vedenie káblov a bowdenov – nesmie nijako obmedzovať pohyb riadidiel.

Po každej jazde

Vyčistite špinu a usadeniny. Nepoužívajte vysokotlakové čistiace prístroje – môže dôjsť k zatečeniu vody cez prachovky do vidlice.

Naolejujte protiprachové tesnenia a nohy vidlice. Pre olejovanie, nepoužívajte olej, ktorý nie je určený na vidlice. Použitie vhodného oleja konzultujte s predajcom.

Každých 25 hodín

Kontrola mazacieho oleja.

Kontrola správneho momentu utiahnutia držiakov vidlice aj ostatných komponentov.

Čistenie a olejovanie vonkajšieho lanka a bowdenu.

Každých 50 hodín

Demontovanie tlmičov, čistenie/kontrola vložiek a výmena olejového kúpeľa (pokiaľ je potrebná)

Čistenie a olejovanie montážnej sady vzduchového tlmenia.

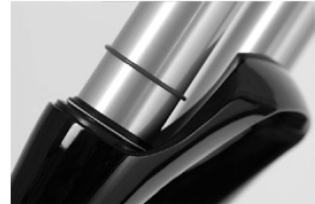
Každých 100 hodín

Kompletné vyčistenie vidlice zvnútra aj zvonku, vyčistenie a premazanie prachoviek a stieracích krúžkov, výmena oleja v tlmiacom systéme, kontrola dotiahnutie a prispôsobenie preferenciám jazdca.

Pred demontážou prekontrolujte vôľu vidlice tak, že zabrzdíte predné koleso a ľahko zatlačíte na predstavec dopredu a dozadu. Pokiaľ je vo vidlici vôľa, odošlite ju autorizovanému servisu.

NASTAVENIE TLAKU VZDUCHU

1. Odšrubujte čiapočku ventila. Naskrutkujte pumpičku na vidlice na ventil
2. Napumpujte vidlicu na požadovaný tlak. Nikdy nepresiahnite maximálny povolený tlak od výrobcu. Doporučený tlak a maximálny tlak nájdete v tabuľke nižšie alebo **na nohe vidlice**.



*Pre nafúkanie vidlice RockShox používajte len pumpičky určené na fúkanie vidlíc a tlmičov. Použitím nevhodnej pumpičky môže dôjsť k poškodeniu vidlice!
Pri dofukovaní musí byť vidlica odomknutá, inak hrozí poškodenie vidlice!*

Rám: Ohnutý alebo prasknutý rám bezodkladne vymeňte. V žiadnom prípade sa nepokúšajte rám narovnávať alebo opravovať. Poškodenie rámu prekonzultujte so svojím predajcom elektrobicyklov CRUSSIS.



*Vždy udržiavajte všetky komponenty čisté.
Pokiaľ budete e-bike umývať vodou – vždy pred umývaním vyberte batérie z bicykla.
Pred vrátením batérií späť e-bike osušte. Po každej jazde doporučujeme bicykel osušiť, predovšetkým všetky elektrické komponenty.
V zimnom období venujte zvýšenú pozornosť údržbe elektrobicykla, vždy po jazde očistite komponenty od soli a vlhkosti. Údržbu prevádzajte v pravidelných intervaloch.
Informácie o doporučenom tlaku pneumatík nájdete priamo na boku pláštá.*

Tento návod je univerzálny pre všetky pohonné systémy
BAFANG Max drive M400 a M500.

System: **BAFANG M400 (MAXDRIVE)**

Maximálny krútiaci moment: 80 Nm

Výkon: 250 W

Hmotnosť: 3,9 kg

Odolnosť: IP65

Snímač pedálovania: Torzný a rýchlostný

System: **BAFANG M500**

Maximálny krútiaci moment: 95 Nm

Výkon: 250 W

Hmotnosť: 3,3 kg

Odolnosť: IP65

Snímač pedálovania: Torzný a rýchlostný



SYSTEM ELEKTROBICYKLA

Aktivácia motora prebieha pomocou torzného (tlakového, silového) snímača integrovaného do stredovej osi. Torzný snímač vyhodnocuje frekvenciu a silu pedálovania, ktorú odovzdáva riadiacej jednotke, tá reguluje výkon motora podľa sily, akou pedálujete. Motor elektrobicykla sa zapne po cca jednom otočení kľúku. Vypne sa opäť po 1-2 sec. Pri prerušení pedálovania. Motor sa odpojí po dosiahnutí rýchlosti 25 km/h a opäť sa aktivuje pokiaľ rýchlosť jazdy klesne pod túto hranicu. Týmto vyhovuje všetkým európskym normám a stále sa jedná o bicykel. Elektrobicykel je vybavený LCD panelom, ktorý ovláda elektropohon. Na displeji (ovládači) je možné zvoliť rôzne režimy asistencie 0-5. Najvyšší režim asistencie 5, režim bez asistencie motora – 0. LCD panel taktiež obsahuje funkciu „asistencia chôdze.“ Pri tomto režime sa pohybuje bicykel rýchlosťou 6 km/h bez nutnosti pedálovať. Asistent chôdze pomáha pri tlačení alebo rozjazde. Funkcia nie je určená pre stálu jazdu.

Voliteľné jazdné programy:

- 0** bez asistencie motora (displej zaznamenáva údaje o prejdenej vzdialenosti)
- 1-2** nízka asistencia motora
- 3** stredná asistencia motora
- 4-5** vysoká asistencia motora



Režimy motorovej asistencie sú odstupňované, tj. stupeň 1(najnižšia asistencia)- stupeň 5 (najvyššia asistencia) pomáha do rýchlosti 25 km/h. Torzný snímač odovzdáva informáciu o sile pedálovania, čím viac pedálujete, tým viac motor pomáha. Asistent chôdze: bicykel ide sám rýchlosťou 6 km/h a pomáha pri rozjazde alebo tlačení. Táto funkcia nie je určená pre stálu jazdu.

INFORMÁCIE O BATÉRII

V súčasnej dobe sú najpoužívanejšie lítium-iónové (Li-ion) batérie. Výhoda týchto batérií je predovšetkým v nízkej hmotnosti a dlhej životnosti. Li-ion batérie majú veľmi nízke samočinné vybíjanie. Od prvého nabitia je potrebné batériu udržiavať neustále v jej pracovnom cykle (vybíjanie/nabíjanie), aj pri nepoužívaní bateriek dochádza k jej samovoľnému vybíjaniu, ktoré je prirodzené. Batérie odporúčame pravidelne dobíjať aj v prípade nepoužívania bicykla cca 1x za mesiac a skladovať nabité na 60 – 80% kapacity. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu batérie, ktoré môže spôsobiť kratší dojazd, alebo v horšom prípade úplnú nefunkčnosť. Pravidelným dobíjaním predlžujete životnosť batérie. Pred prvým použitím odporúčame nabiť batériu na 100%. Nakoľko batérie nemajú pamäťový efekt, je možné ich dobíjať kedykoľvek. Maximálnu kapacitu dosiahnu po cca 5 – 10 nabitíach. Batériu udržiavajte v nabitom stave a dobíjajte vždy po jazde, nie však pred nasledujúcou jazdou. Li-ion batérie sú 100% recyklovateľné. Batérie môžete odovzdať v ktoromkoľvek zbernom dvore, alebo priamo u predajcu. Životnosť batérií je podľa miery používania 600 – 800 nabíjacích cyklov. V praxi to znamená, že batérie budete musieť vymeniť cca po 5 – 6 rokoch používania. Batérie sa dobíjajú pomocou príbalenej nabíjačky 230/240V doba nabíjania je cca 5 – 9 hodín (podľa kapacity batérie a stavu vybitia). Pri nabíjaní môže zostať batéria na bicykli, prípadne môže byť vybratá. Batériu vyberiete tak, že otočíte kľúčikom a stlačíte tlačidlo (mimo rady 6.5) pre vybratie batérie (viď obrázky).

CRUSSIS

Pred nabíjaním batérie vždy vypnite systém elektrobicykla!

Batériu skladujte v izbovej teplote bez priameho slnečného žiarenia. Nikdy nevystavujte batériu dlhodobo teplotám pod 0°C a nad 40°C. Batéria je najdrahšia súčiastka bicykla.



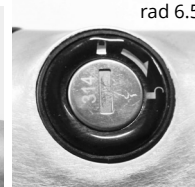
Venujte jej skladovaniu a manipulácii a dobíjaniu zvýšenú pozornosť. Batériu nikdy neponárajte do vody. (akýchkoľvek kvapalín), neskladujte vo vlhkom prostredí a nerozoberajte ju. Pred každou jazdou sa prosím uistite, že batéria je správne uložená a uzamknutá. Batériu odomknete otočením kľúča doľava, uzamknete otočením doprava (model 9.5-S, 8.5-S, 7.5-S, 7.5). Pri modeli 6.5 batériu odomknete otočením kľúča doprava, uzamknete založením, zacvaknutím batérie do rámu.

Rámová batéria – plne integrovaná

indikátor batérie



rad 9.5, 8.5, 7.5



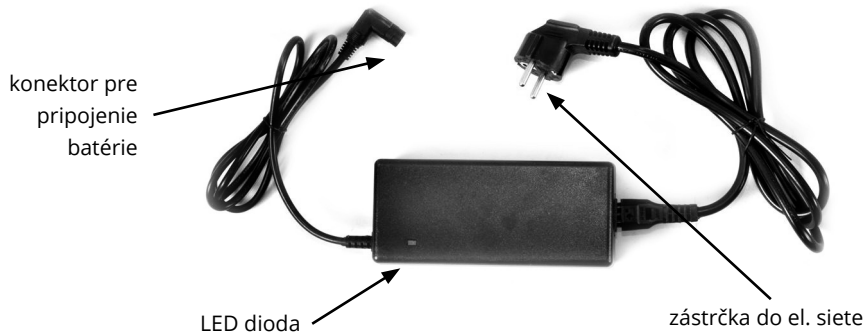
rad 6.5

Batériu zapnete alebo vypnete podržaním tlačidla asi 2 sekundy. Stlačením tlačidla zobrazíte informáciu o kapacite batérie. Ak svieti dióda na modro, je kapacita batérie 100 – 75%, pokiaľ svieti dióda na zeleno, je batéria nabitá na 75 – 60%, pokiaľ svieti dióda na červeno, je kapacita batérie menej ako 60%. Znázornenie stavu nabitia batérie na ovládacom paneli je iba orientačné. Pokiaľ motor nemá hladký chod a beží prerušovane (trhane), je kapacita batérie príliš nízka. V takomto prípade je nutné vypnúť systém elektropohonu. V jazde pokračujte bez asistencie a zabezpečte dobitie batérie

Znázornenie stavu nabitia batérie je iba orientačné. V prípade nadmerného prehriatia batérie dôjde k jej automatickému vypnutiu. Batéria je chránená teplotným čidlom. Hneď ako batéria vychladne na prevádzkovú teplotu, je možné pokračovať v jazde. Zahriatie batérie je bežný stav, ktorý súvisí s jej prevádzkou. Pokiaľ nechávate bicykel na verejnom mieste, odporúčame batériu uzamknúť kľúčom. Kľúče od batérie odporúčame oddeliť, nenoste ich v jednom zväzku



Nabíjanie



Pripojte nabíjačku najskôr do batérie, až potom do siete. Po pripojení batérie do el. siete sa rozsvieti červená LED dióda na nabíjačke, ktorá signalizuje začiatok procesu nabíjania. Nabíjanie sa zastaví automaticky, hneď ako je batéria dobitá. Doba nabíjania batérie prebieha 5 – 9 hodín podľa stavu vybitia. Prerušenie procesu nabíjania batériu nepoškodzuje.

Batériu nabíjajte pri izbovej teplote (cca 20°C)

Nabíjanie pri nižších teplotách ako 10°C a vyšších ako 40°C môže batériu vážne poškodiť. Na nabíjanie bateriek používajte výhradne nabíjačku, ktorú ste dostali k elektrobicyklu. Batéria je citlivá na presné nabíjanie. Použitím inej nabíjačky môže dôjsť k poškodeniu batérie, alebo iných častí elektrobicykla.



V prípade poškodenia nabíjačky alebo kábla, nikdy nepripájajte do el. siete.

Pred nabíjaním batérie systém elektrobicykla vždy vypnite!

FAKTORY OVPLYVNÚJÚCE DOJAZD ELEKTROBICYKOV

Dojazdovú vzdialenosť bicykla nie je možné presne stanoviť, pretože je ovplyvnená mnohými faktormi.

- 1. Profil a povrch trasy:** v rovinatom teréne je dojazd vyšší ako pri jazde v dlhých prudkých stúpaniach a horšom povrchu.
- 2. Hmotnosť jazdca a nákladu:** vyššia hmotnosť jazdca a nákladu znamená vyššiu spotrebu energie.
- 3. Tlak a dezén pneumatík:** dôležité je správne natlakovanie pneumatík. Jazda na podhustených pneumatikách znižuje dojazd elektrobicykla. U elektrobicyklov Crussis sú použité pneumatiky s nízkym valivým odporom.
- 4. Stav batérie:** plne nabitá, nová batéria má dlhší dojazd ako batéria, ktorá už bola mnohokrát nabíjaná a vybitá. Vplyv na dojazd má aj kapacita batérie. Vyššia kapacita = vyšší dojazd.
- 5. Režim asistencie:** väčšia pomoc motora = kratší dojazd.
- 6. Štýl a plynulosť jazdy:** pokiaľ intenzívne pedálujete, motor spotrebuje menej energie. Vplyv na dojazd má taktiež plynulosť jazdy, časté rozbiehanie dojazd znižuje.
- 7. Poveternostné podmienky:** ideálna je teplota 20°C a bezvetrie. Ak je teplota nižšia ako 20°C a fúka protivietor, dojazd sa znižuje.

CRUSSIS

OVLÁDANIE ELEKTROBICYKLA (FAREBNÝ LCD DISPLEJ)

Bafang ovládací panel s vysoko kontrastným LCD displejom. Poskytuje všetky dôležité informácie, ktoré bez problémov zobrazuje i na priamom slnečnom svetle. Ovládanie z riadiel poskytuje dobrú spätnú väzbu a jednoduché používanie. Užívateľské rozhranie je jasne čitateľné a intuitívne. Ovládací panel a displej je chránený proti prieniku vody a nečistotám. Splňa triedu ochrany IP 65.



Model: DP C18.UART* / DP C18 CAN**

Špecifikácia

Displej:	LCD, 3,5"
Hmotnosť:	202 g
Rozmery:	98x63x69 mm
Držiak na riadidlá Ø:	22,2 / 25,4 / 31,8 mm
Menovité napätie:	36 V 43 V / 48 V
Prevádzková teplota:	-20°C – 45°C
Stupeň ochrany:	IP 65
USB:	5V 500 mA

Nevystavujte LCD displej dlhodobo slnečnému žiareniu, pokiaľ nie je elektrobicykel v prevádzke.

V spodnej časti displeja je umiestnený USB konektor, ten môžete použiť pre dobíjanie elektroprístrojov. Výstupný prúd je 500mA.



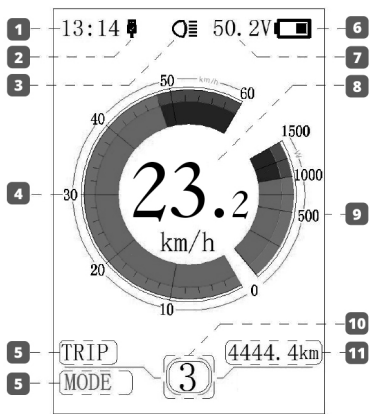
Pokiaľ nie je elektrobicykel používaný, dôjde po 5 minútach k automatickému vypnutiu displeja.

V prípade, že elektrobicykel dlhodobo nepoužívate, môže dôjsť k prestaveniu hodín. Čas bude nutné nastaviť znovu.

*modelový rad 7.5, 7.5-S, 8.5-S

** modelový rad 9.5-S

ZOBRAZENIE DISPLEJA



1. Zobrazenie času:

Čas je zobrazený v 24-hodinovom formáte a zobrazuje aktuálny čas. Čas je možné nastaviť v ponuke Nastavenie hodín.

2. Zobrazenie USB pripojenia:

Pri externom pripojení sa na displeji zobrazí príslušný symbol.

3. Indikácia osvetlenia:

Symbol sa zobrazí, len keď sú zapnuté svetlá.

4. Zobrazenie stupnice rýchlosti:

Hodnota na stupnici sa zhoduje s digitálnou hodnotou rýchlosti.

5. Výber režimu:

Prejdená vzdialenosť (TRIP) → počítadlo kilometrov, celková vzdialenosť (ODO) → maximálna dosiahnutá rýchlosť (MAX) → priemerná rýchlosť (AVG) → dojazdová vzdialenosť (RANGE) → spotreba energie (CALORIES) → čas (TIME)

6. Zobrazenie úrovne nabitia batérie:

Zobrazuje aktuálneho stupňa nabitia batérie.

7. Zobrazenie napätia /zobrazenie percent:

Zobrazuje aktuálnu úroveň nabitia batérie, režim zobrazenia možno nastaviť v ponuke Zobrazenie úrovne nabitia batérie.

8. Digitálne zobrazenie rýchlosti:


Zobrazuje aktuálnu rýchlosť, jednotky rýchlosti možno nastaviť v ponuke Jednotky.

9. Zobrazenie stupnice výkonu/prúdu:

Zobrazuje aktuálnu výstupnú hodnotu, jednotku výstupnej hodnoty možno nastaviť v ponuke Zobrazenie výkonu.

10. Zobrazenie stupňa pedálového asistenta / asistent chôdze:

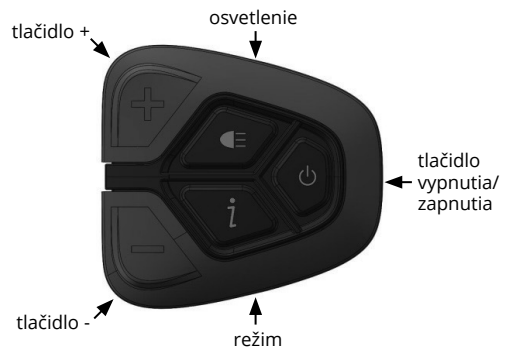
Zobrazuje 7 stupňov 0/1/2/3/4/5/ a 

Krátkym stlačením tlačidla + alebo - môžete meniť úroveň asistencie. Stlačením a podržaním tlačidla - spustíte režim Asistent chôdze a zobrazí sa symbol .

11. Režim zobrazenia údajov:


Zobrazuje aktuálne dáta odpovedajúce vybranému režimu.

PREVÁDZKA



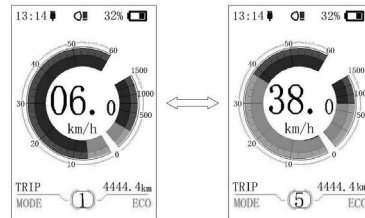
PREVÁDZKA

Tlačidlo zapnutie/vypnutie

Zapnite napojenie (batériu), stlačte a podržte tlačidlo  2 sekundy a zapnete displej. Opätovným stlačením a podržaním tlačidla displej vypnete. Pokiaľ sa bicykel nepoužíva, displej sa automaticky vypne po 5 min. Dobu vypnutia je možné nastaviť v ponuke Automatické vypnutie. Pokiaľ je na displeji nastavené heslo, pred zapnutím je nutné ho správne zadať.

Výber úrovne pedálového asistenta

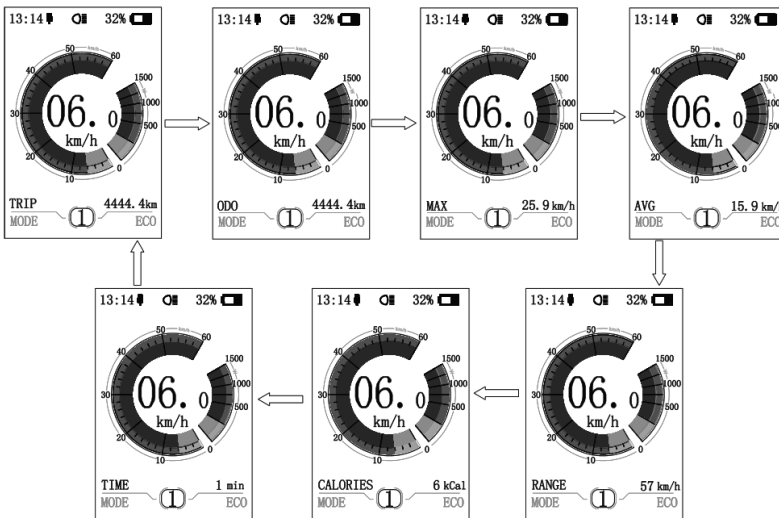
V režime ručného nastavovania krátko stlačte tlačidlo **+** alebo **-** a nastavte požadovanú úroveň. Najnižšia úroveň je **0**, najvyššia **5**. Pokiaľ je zapnutý displej, základné nastavenie je **1**. Úroveň **0** je bez režim bez pomoci.




Prepínanie medzi režimom vzdialenosti a rýchlosti

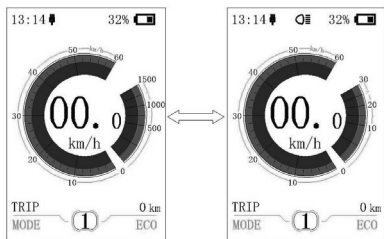
Krátkym stlačením tlačidla „i“ môžete prepínať medzi jednotlivými režimami v nasledujúcom poradí: prejdená vzdialenosť (TRIP) → celková vzdialenosť (ODO) → maximálna dosiahnutá rýchlosť (MAX) → priemerná rýchlosť (AVG) → čas (TIME) → spotreba energie (CALORIES) → dojazd (RANGE). Jednotky spotreby energie v režime CALORIES sú kCal.

→ priemerná rýchlosť (AWG) → dojazd (RANGE) → spotreba energie (CALORIES) → čas (TIME). Jednotky spotreby energie v režime CALORIES sú kCal.




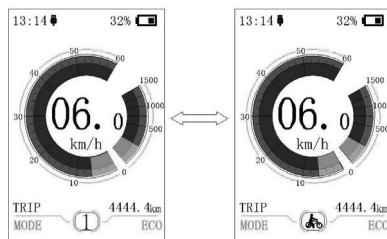
Zapnutie osvetlenia a podsvietenie displeja

Stlačte a 2 sekundy podržte tlačidlo  a zapnete svetlo a podsvietenie displeja. Opätovným stlačením a podržaním tlačidla sa svetlo a podsvietenie displeja vypne. Je 5 úrovní jasu podsvietenia displeja, z ktorých si môže užívateľ vybrať (je možné nastaviť v ponuke JAS). Pokiaľ je displej zapnutý v tmavom prostredí, podsvietenie displeja a svetlo sa automaticky zapnú. Ak sa podsvietenie displeja a svetlo vypnú ručne, je potrebné ich zase ručne zapnúť. Pre ručné zapnutie svetla, musí byť bicykel vybavený osvetlením, ktoré je napájané z batérie elektro-bicykla.



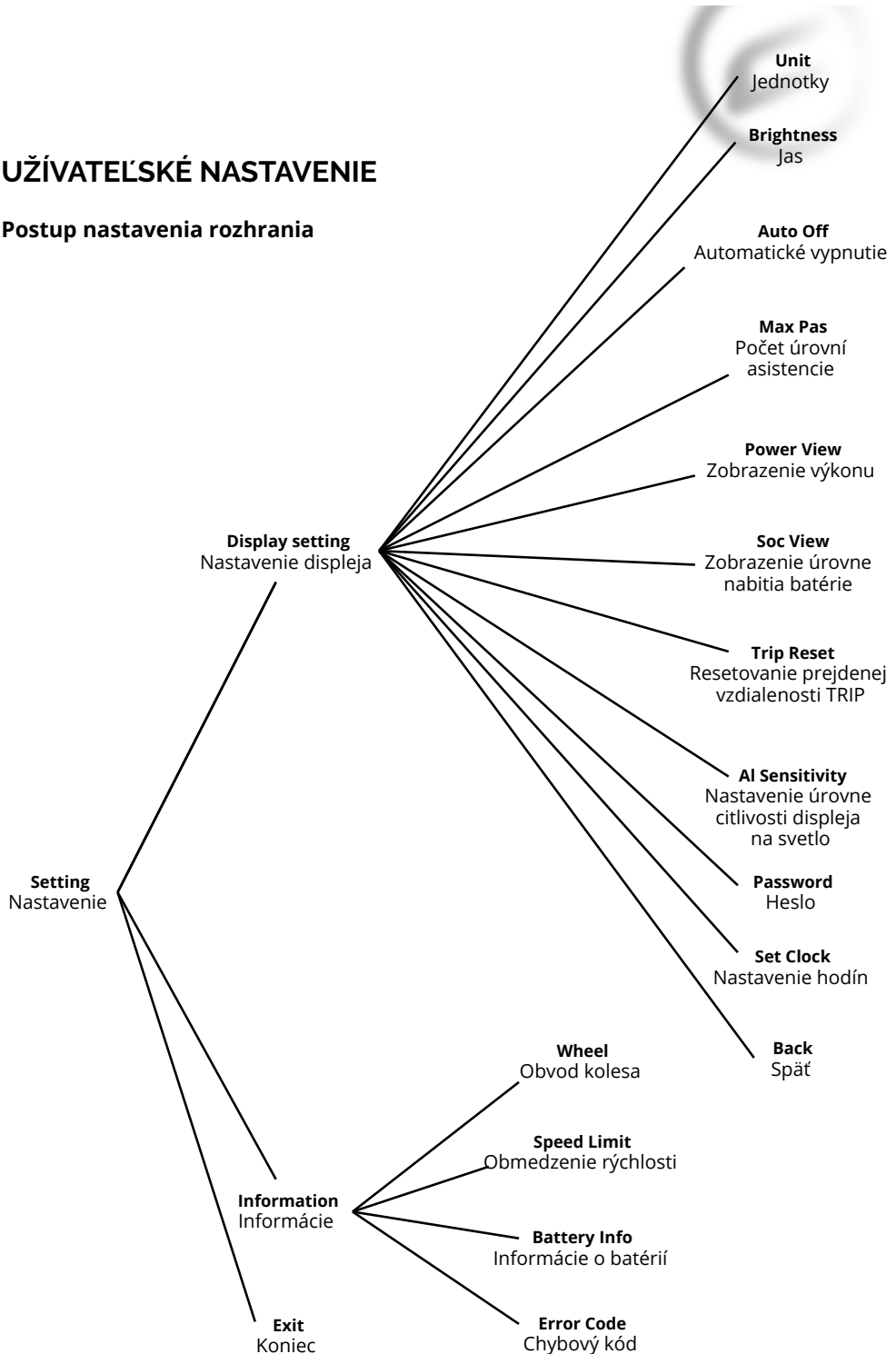
Režim Asistent chôdze:

Stlačte a podržte tlačidlo mínus - a vstúpte do ponuky asistent chôdze. Na displeji sa zobrazí symbol režimu . Uvoľnením tlačidla mínus - tento režim opustíte.



UŽÍVATEĽSKÉ NASTAVENIE

Postup nastavenia rozhrania



Vstup do rozhrania Nastavenie

Po zapnutí displeja dvakrát krátko za sebou stlačte tlačidlo „i“ a vstúpíte do rozhrania.

NASTAVENIE:

Rozhranie obsahuje 3 ponuky:

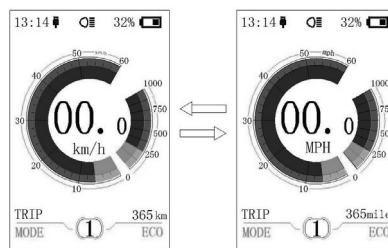
Nastavenie displeja (Display setting), Informácie (Information) a Koniec (Exit). Krátko stlačte tlačidlo + alebo - a vyberte z požadovanej ponuky. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Zvoľte možnosť KONIEC a krátko stlačte tlačidlo „i“ pre odchod z rozhrania. Dvojitém krátkym stlačením tlačidla „i“ opustíte nastavenie. V oboch prípadoch sa pri odchode uložia nastavené dáta. Pokiaľ po viac ako 20 sekundách opustíte Rozhranie, nebudú uložené žiadne dáta.

Vstup do rozhrania Nastavenie displeja (Display Setting):

V ponuke Nastavenie krátko stlačte tlačidlo + alebo - a vyberte Nastavenie displeja. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. V tomto rozhraní je 10 možností voľby.

(1) Nastavenie jednotiek km / míľa (Unit)

Krátko stlačte tlačidlo + alebo - a vyberte ponuku Jednotka. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Krátko stlačte tlačidlo + alebo - a vyberte medzi Metric (metrický - km) / Imperial (anglicky - míľa). Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vrátite sa späť do ponuky Jednotky. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ (v intervale kratšom ako 0,5 sek.) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄT -> KONIEC.



(2) Nastavenie jasu displeja (Brightness)

Krátko stlačte tlačidlo + alebo - a vyberte ponuku Jas. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Krátkym stlačením tlačidla + alebo - vyberte požadovanú hodnotu 100% / 75% / 50% / 30% / 10%. 100% označuje najvyšší jas, 10% najnižší jas. Po výbere hodnoty opäť krátko stlačte tlačidlo „i“, uložte nastavenie a vráťte sa späť do nastavenia Jas. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄT -> KONIEC.

(3) Nastavenie času automatického vypnutia (Auto Off)

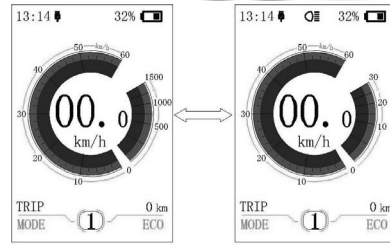
Krátko stlačte tlačidlo **+** alebo **-** a vyberte ponuku Automatické vypnutie. Krátkym stlačením tlačidla „**i**“ možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Ďalším krátkym stlačením tlačidla **+** alebo **-** vyberte jednu z možností OFF (vypnuté) / 9/8/7/6/5/4/3/2/1. Jednotkou je minúta. Po výbere hodnoty opäť krátko stlačte tlačidlo „**i**“, uložte nastavenie a vráťte sa späť do nastavenia Jas. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „**i**“ pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ -> KONIEC.

(4) Nastavenie úrovne asistencie (MAX PAS)

Krátko stlačte tlačidlo **+** alebo **-** a vyberte ponuku Nastavenie úrovne asistencie. Krátkym stlačením tlačidla „**i**“ možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Ďalším krátkym stlačením tlačidla **+** alebo **-** vyberte požadovaný počet úrovní 3,5 alebo 9. Po výbere možnosti opäť krátko stlačte tlačidlo „**i**“, uložte nastavenie a vráťte sa späť do Nastavenie úrovne asistencie. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „**i**“ pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ -> KONIEC.

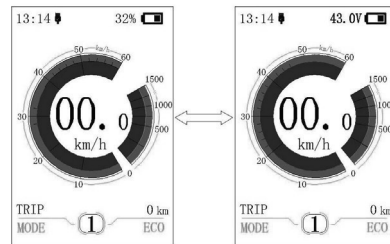
(5) Nastavenie zobrazenia výkonu (Power View)

Krátko stlačte tlačidlo **+** alebo **-** a vyberte ponuku Zobrazenie výkonu. Krátkym stlačením tlačidla „**i**“ možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Ďalším krátkym stlačením tlačidla **+** alebo **-** vyberte medzi režimom výstupného zobrazenia Výkon alebo Prúd. Po výbere možnosti opäť krátko stlačte tlačidlo „**i**“, uložte nastavenie a vráťte sa späť do nastavenia Zobrazenie výkonu. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „**i**“ pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ -> KONIEC.



(6) Nastavenie zobrazenia úrovne nabitia batérie (Soc View)

Krátko stlačte tlačidlo **+** alebo **-** a vyberte ponuku Zobrazenie úrovne nabitia batérie. Krátkym stlačením tlačidla „**i**“ možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Krátko stlačte tlačidlo **+** alebo **-** a vyberte medzi režimom zobrazenia Percenta alebo Napätie. Po výbere možnosti opäť krátko stlačte tlačidlo „**i**“ a uložte nastavenie a vráťte sa späť do nastavenia a Zobrazenie úrovne nabitia batérie. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „**i**“ (v intervale kratšom ako 0,5 sek.) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ -> KONIEC.

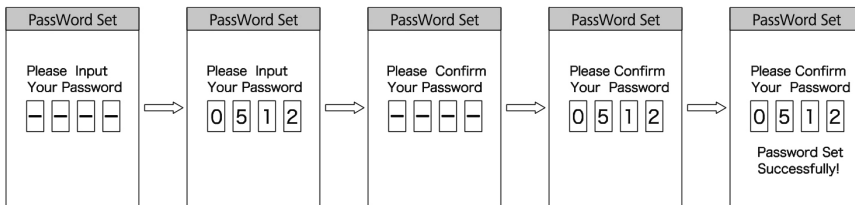


(7) Nastavenie vynulovania prejdenej vzdialenosti TRIP, MAXS, AVG (TRIP Reset)

Krátko stlačte tlačidlo **+** alebo **-** a vyberte ponuku Resetovanie prejdenej vzdialenosti TRIP. Krátkym stlačením tlačidla „**i**“ možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Ďalším krátkym stlačením tlačidla **+** alebo **-** vyberte medzi možnosťami ANO alebo NIE. Ponuka Resetovanie prejdenej vzdialenosti TRIP zahŕňa maximálnu prejdenú vzdialenosť MAXS, priemernú rýchlosť AVG a prejdenú vzdialenosť TRIP. Po výbere možnosti opäť krátko stlačte tlačidlo „**i**“ a uložte nastavenie a vráťte sa späť do nastavenia Resetovanie prejdenej vzdialenosti TRIP. Dvakrát krátko stlačíte tlačidlo „**i**“ (v intervale kratšom ako 0,5 sek.) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC. Pri vypnutí displeja a taktiež pri vypnutí napájania sa vyššie zmieňované dáta automaticky nenulujú.

(8) Nastavenie úrovne citlivosti displeja na svetlo (AL Sensitivity)

Krátko stlačte tlačidlo **+** alebo **-** a vyberte ponuku Citlivosť displeja na svetlo. Krátkym stlačením tlačidla „**i**“ možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Ďalším krátkym stlačením tlačidla **+** alebo **-** vyberte medzi požadovanou úrovňou citlivosti displeja na svetlo 0/1/2/3/4/5/Off (vypnuté). Možnosť Vypnuté znamená ukončenie funkcie automatickej zmeny jasu displeja. Stupeň 1 je najslabšia citlivosť na svetlo, stupeň 5 je najvyšší stupeň citlivosti displeja na svetlo. Po výbere požadovaného stupňa citlivosti opäť krátko stlačte tlačidlo „**i**“ a uložte nastavenie a vráťte sa späť do nastavenia Citlivosť displeja na svetlo. Dvakrát krátko stlačíte tlačidlo „**i**“ (v intervale kratšom ako 0,5 sek.) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.



(9) Nastavenie hesla pre spustenie (Password)

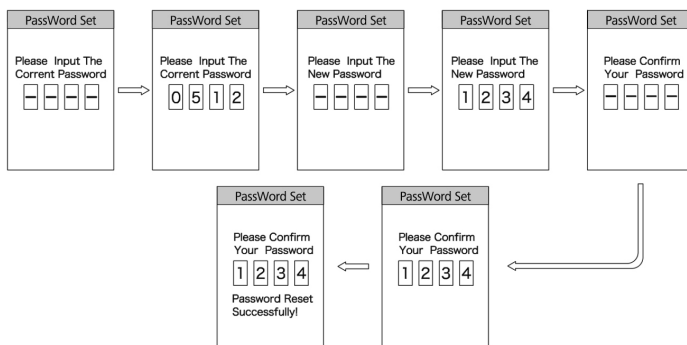
Krátko stlačte tlačidlo **+** alebo **-** a vyberte ponuku Heslo. Krátkym stlačením tlačidla „**i**“ možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Krátko stlačte tlačidlo **+** alebo **-** a vyberte ponuku Vstupné heslo. Krátkym stlačením tlačidla „**i**“ možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Krátkym stlačením tlačidla **+** alebo **-** vyberte možnosť OFF (vypnuté) alebo ON (zapnuté) podľa nižšie uvedeného potupu. Vstupné heslo: Vstúpte do ponuky Vstupné heslo a vyberte možnosť Zapnuté. Krátko stlačte tlačidlo „**i**“ a na displeji sa zobrazí vstupné heslo. Krátko stlačte tlačidlo **+** alebo **-** pre prepnutie medzi číslami 0 – 9. Krátkym stlačením tlačidla „**i**“

možnosť potvrdíte. Po zadaní vstupného hesla sa nové heslo zobrazí v rozhraní. Pre zadanie nového hesla opakujte vyššie uvedený postup. Pokiaľ sa nové heslo zhoduje s pôvodným heslom, systém vám oznámi, že zadanie hesla prebehlo úspešne. V opačnom prípade je potrebné opakovať prvý krok pre zadanie nového hesla a heslo znovu potvrdiť. Po nastavení hesla sa počas 2 sekúnd rozhranie automaticky vráti späť do pôvodnej ponuky. Dvakrát krátko stlačíte tlačidlo „**i**“ (v intervale kratšom ako 0,5 sek.) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.

Zmena hesla:

Po nastavení hesla sa do ponuky Heslo pridá ďalšia možnosť Zmena hesla. Krátko stlačte tlačidlo **+** alebo **-** a vyberte ponuku Zmena hesla. Krátkym stlačením tlačidla „**i**“ možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky. V tejto chvíli vás displej vyzve k zadaniu aktuálneho hesla v rozhraní. Pokiaľ 10 krát zadáte nesprávne heslo, displej sa automaticky vypne.

Pokiaľ zadáte správne heslo, displej vás vyzve k zadaniu nového hesla. Nasledujúci krok je rovnaký ako pri zadaní vstupného hesla. Ako náhle ukončíte zmenu hesla, do dvoch sekúnd sa rozhranie automaticky vráti späť do pôvodnej ponuky. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „**i**“ (v intervale kratšom ako 0,5 sek.) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ -> KONIEC.

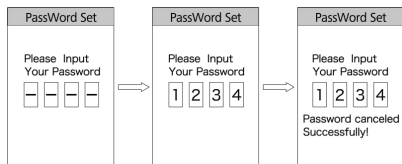


Vypnutie hesla:

Vstúpte do ponuky Vstupné heslo, vyberte možnosť Vypnutie a krátko stlačte možnosť „**i**“. V tejto chvíli vás displej vyzve k zadaniu aktuálneho hesla v rozhraní. Pokiaľ 10-krát zadáte nesprávne heslo, displej sa automaticky vypne. Ak zadáte správne heslo, displej heslo potvrdí a vypne funkciu Vstupné heslo. Po 2 sekundách sa displej automaticky vráti do pôvodnej ponuky. Krátkym stlačením tlačidla „**i**“ možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky SPÄŤ -> KONIEC.

(10) Nastavenie času (Set Clock)

Krátko stlačte tlačidlo **+** alebo **-** a vyberte ponuku Nastavenie hodín. Krátkym stlačením tlačidla „**i**“ možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky. Čas sa zobrazuje v 24 hodinovom formáte. Kurzor zostáva na prvej číslici hodín. Krátko stlačte tlačidlo **+** alebo **-** a vyberte hodnotu 0 - 2. Krátkym stlačením tlačidla možnosť potvrdíte. V tejto chvíli sa kurzor posunie na druhú číslicu hodín. Krátko stlačte tlačidlo **+** alebo **-** a vyberte hodnotu 0 - 9. Krátkym stlačením tlačidla možnosť potvrdíte. Kurzor sa presunie na prvú číslicu minút. Krátko stlačte tlačidlo **+** alebo **-** a vyberte hodnotu 0 - 5. Krátkym stlačením tlačidla možnosť potvrdíte. Kurzor sa presunie na druhú číslicu minút. Krátko stlačte tlačidlo **+** alebo **-** a vyberte hodnotu 0 - 9. Po výbere možnosti opäť stlačte krátko tlačidlo „**i**“ a uložte nastavenie a vráťte sa späť do nastavenia hodín. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „**i**“ pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ -> KONIEC.



Vstup do rozhrania Informácie (Information)

V ponuke Nastavenia krátko stlačte tlačidlo + alebo - a vyberte ponuku Informácie. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky. Ponuku môžete použiť k zobrazeniu akýchkoľvek informácií, ale nie je možné ich upravovať alebo do nich zasahovať.

(1) **Obvod kolesa (Wheel)** – zobrazenie informácie, nedá sa prestaviť

(2) **Rýchlostný limit (Speed Limit)** – zobrazenie informácie, nedá sa prestaviť

(3) Informácia o batérii (Battery info)

Krátko stlačte tlačidlo + alebo - a vyberte ponuku Informácie o batérii. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vstúpite

do ponuky. Vyberte možnosť Ďalšia strana (Next page) a potvrdte ju krátkym stlačením tlačidla „i“, čím vstúpite do ďalšej ponuky. Pokiaľ nie sú k dispozícii žiadne dáta, na displeji sa zobrazí --. V nižšie uvedenej tabuľke môžete vidieť jednotlivé informácie a ich vysvetlenia: Zobrazené informácie / vysvetlenie / zobrazené informácie / vysvetlenie.

Batéria nepodporuje funkciu Informácia o batérii (Battery info)!


Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ -> KONIEC.

zobrazené informácie	vysvetlenie	zobrazené informácie	vysvetlenie
Temp	aktuálna teplota	Cycle Times	doba cyklu
TotalVolt	napätie batérie	Max Uncharge Time	max doba vybitia
Current	proud	Last Uncharge Time	posledný čas vybitia
Res Cap	zostávajúca kapacita batérie	Total Cell	počet článkov
Full Cap	kapacita batérie pri plnom nabití	Cell Voltage 1	napätie článku 1
RelChargeState	relatívny stav nabitia batérie v %	Cell Voltage 2	napätie článku 2
AbsChargeState	absolutný stav nabitia batérie v %	Cell Voltage n	napätie článku n

(4) Chybové kódy (Error code)

Krátko stlačte tlačidlo + alebo - a vyberte ponuku Chybové kódy. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky. E-CODE zobrazí informáciu o posledných 10 chybách. E-CODE 1 zobrazí informáciu o poslednej chybe. E-CODE 10 zobrazí informáciu až o 10 chybe. V pamäti je možné uchovávať max. 10 záznamov. Chybové hlásenie 00 znamená,

že nevznikla žiadna chyba. V tabuľke nájdete vysvetlenia k jednotlivým chybovým kódom. Displej môže zobraziť poruchy elektrobicykla.

Ako náhle je zistená chyba, na displeji sa zobrazí príslušný symbol . Navyše sa zobrazí jeden z príslušných kódov.

Chybový kód	Popis chyby	Riešenie
07	Ochrana proti vysokému napätiu	Nechajte skontrolovať napätie batérie
08	Chyba Hallovej sondy v motore	Nechajte skontrolovať rotor motora
09	Chyba Fázy motora	Nechajte skontrolovať napájací kábel a motor
10	Teplota motora dosiahla hodnotu ochrany	Zastavte a počkajte, kým motor vychladne (pokiaľ chyba pretrváva, navštívte servis)
11	Chyba snímača teploty motora	Zastavte a počkajte, kým motor vychladne (pokiaľ chyba pretrváva, navštívte servis)
12	Chyba prúdového senzora v riadiacej jednotke	Nechajte vymeniť riadiacu jednotku
14	Teplota riadiacej jednotky dosiahla hodnotu ochrany	Zastavte a počkajte, pokiaľ chybové hlásenie nezmizne (ak chyba pretrváva, navštívte servis)
15	Chyba snímača teploty riadiacej jednotky	Nechajte vymeniť riadiacu jednotku
21	Chyba snímača rýchlosti	Skontrolujte umiestnenie magnetu (pokiaľ chyba pretrváva, navštívte servis)
22	Chyba BMS Baterie	Nechajte skontrolovať batériu a konektory
23	Chyba riadiacej jednotky	Nechajte vymeniť riadiacu jednotku
24	Nešpecifikovaná chyba	Kontaktujte servis
25	Chyba torzného snímača	Nechajte vymeniť torzný snímač
26	Chyba torzného snímača	Nechajte vymeniť torzný snímač
30	Abnormálna komunikácia	Nechajte skontrolovať konektory medzi displejom a riadiacou jednotkou

ÚDRŽBA A SKLADOVANIE



Nikdy neponárajte batériu, nabíjačku alebo ostatné elektrosúčiastky do vody (akýchkoľvek kvapalín). Batériu a elektrobicykel skladujte na dobre odvetrávanom a suchom mieste mimo priameho slnečného žiarenia a iného zdroja tepla. Optimálna teplota pre skladovanie elektrobicykla, špeciálne pre batérie je 20°C.



Údržbu bicykla vykonávajte v pravidelných intervaloch, zabezpečíte tak dlhú životnosť výrobku. Vždy udržiavajte všetky komponenty čisté. Pokiaľ budete bicykel umývať vodou, vždy pred tým vyberte batériu. Po každej jazde odporúčame bicykel osušiť, predovšetkým všetky elektrické súčiastky. V prípade, že budete používať bicykel v zimnom období, vždy po jazde očistite kontakty batérie od soli a vlhkosti. Pred jazdou vždy skontrolujte dotiahnutie všetkých skrutiek, matíc, šlapacieho streda, funkčnosť brzd a tlak v pneumatikách. Nelikvidujte batérie svojpomocným rozoberaním! Hrozí nebezpečenstvo požiaru, výbuchu, úrazu elektrinou a môžu sa uvoľniť toxické látky. Batériu neskladujte pri teplotách pod bodom mrazu a v extrémne vysokých teplotách nad 40°C. Elektrobicykel neprevádzajte na nosiči auta za prudkého dažďa, kde pri vyššej rýchlosti dochádza k pôsobeniu vyššieho tlaku vody. Odporúčame používať ochranný obal.

BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIE

Nedodržanie bezpečnostných upozornení môže mať za následok škodu na vašej alebo inej osobe, vašom majetku alebo majetku druhých.

Vždy sa riadte bezpečnostným upozornením, aby ste sa vyvarovali nebezpečenstvu požiaru, úrazu elektrickým prúdom a poraneniam.

Pred použitím výrobku si dôkladne prečítajte návod na obsluhu elektrobicykla.

Pred jazdou si vždy overte, či niektoré spoje nie sú uvoľnené alebo poškodené. Skontrolujte funkčnosť brzd a tlak v pneumatikách.

V prípade poškodenia elektronických dielov vyhľadajte odborný servis. Výrobca ani dovozca nie je zodpovedný za vzniknuté škody ani za poškodenie vzniknuté priamo alebo nepriamo používaním tohto výrobku.

UPOZORNENIE!

Informácie potrebné k likvidácii elektrických a elektronických zariadení



Uvedený symbol na výrobku alebo v sprievodnej dokumentácii znamená, že použité elektrické alebo elektronické výrobky nesmú byť likvidované spoločne s komunálnym odpadom. Za účelom správnej likvidácie výrobku odovzdajte výrobok na určených zberných miestach, kde budú zdarma prijaté. Správnu likvidáciu tohto produktu pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie, čo by mohli byť dôsledky nesprávnej likvidácie odpadov. Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu môžu byť v súlade s národnými zákonmi udelené pokuty.

RIEŠENIE PROBLÉMOV



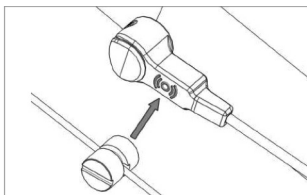
Pokiaľ bicykel nefunguje, najskôr skontrolujte, či môžete problém sami odstrániť. Nikdy nezasahujte do motora, batérie a elektrického pripojenia. V tomto prípade navštívte servisné stredisko.

1. Dojazd bicykla je krátky, napriek plne nabitej batérii

Dojazd elektrobicykla ovplyvňuje veľa faktorov, kapacita batérie, použitý motor, profil trasy, stupeň použitej asistencie, váha jazdca a jeho nákladu, kondícia jazdca, štýl a plynulosť jazdy, tlak v pneumatikách, či poveternostné podmienky.

Pokiaľ je dojazd elektrobicykla dlhodobo krátky, nechajte zmerať kapacitu batérie.

2. Motor nereaguje, aj keď je systém zapnutý



Skontrolujte, či je snímací magnet v správnej polohe, viď obrázok. Skontrolujte konektory na kábli k displeju. Pokiaľ chyba pretrváva, navštívte servisné stredisko.

3. Elektrobicykel nie je možné zapnúť pomocou ovládača displeja

Zapnite batériu pomocou tlačidla na batérii.

Skontrolujte konektory na kábli k displeju.

Pokiaľ chyba pretrváva, navštívte servisné stredisko.

4. Nabíjačka nenabíja batériu

Overte správne pripojenie nabíjačky do el. siete.

Skontrolujte, či nie sú poškodené káble. V prípade poškodenie je nutná výmena.

ZÁRUKA ELEKTROBICYKLA

Garančná prehliadka

Garančnú prehliadku odporúčame vykonať po prejení cca 100 – 150 km, najneskôr do 3 mesiacov od kúpy elektrobicykla. Počas garančného servisu je vykonaná kontrola celého elektrobicykla: nastavenie bŕzd, prevodov, vycentrovanie kolies, kontrola dotiahnutia skrutiek a kontrola elektrického systému. Garančná prehliadka bude vykonaná u predajcu, u ktorého ste elektrobicykel zakúpili. Predajca potvrdí vykonanie garančného servisu do záručného listu. Pokiaľ nebude garančná prehliadka vykonaná, môže dôjsť k trvalému poškodeniu elektrobicykla. V tomto prípade nemusí byť záruka uznaná.

Postup pri reklamácií

Reklamáciu elektrobicykla alebo jeho častí uplatňujte vždy u predajcu, kde ste bicykel zakúpili. Pri uplatnení reklamácie predložte doklad o kúpe, záručný list vyplnenými výrobnými číslami rámu a batérie, potvrdenou garančnou prehliadkou, zároveň uveďte dôvod reklamácie a popis poruchy.

Záručné podmienky

24 mesiacov na rám a komponenty elektrobicykla – vzťahuje sa na výrobné, skryté a náhodné chyby materiálu okrem bežného opotrebenia užívateľom.

6 mesiacov na životnosť batérie – menovitá kapacita batérie neklesne pod 70 % svojej celkovej kapacity v priebehu 6 mesiacov od predaja elektrobicykla.

Záručná doba sa predlžuje o dobu, počas ktorej bol výrobok v záručnej oprave. Záruka sa vzťahuje iba na prvého majiteľa.

Podmienky záruky

Na elektrobicykli musí byť vykonaná garančná prehliadka do 3 mesiacov od kúpy bicykla. Elektrobicykel musí byť skladovaný a udržiavaný podľa priloženého manuálu. Výrobok môže byť používaný iba k účelu, na ktorý bol vyrobený.

Batériu dobíjajte v pravidelných intervaloch a skladujte ju v bežných a obvyklých podmienkach ako je uvedené v priloženom návode.

Nárok na záruku zaniká

Uplynutím záručnej doby. V prípade poškodenia výrobku vlastnou vinou užívateľa (nehoda, neodborná manipulácia, či zásah do elektrobicykla, nesprávne uskladnenie a používanie) alebo bežným opotrebením pri používaní (opotrebovanie brzdových doštičiek, reťaze, kazety/viackolieska, plášťov atď.).

Záruční list

Crussis electrobikes s.r.o., K Březince 227, 182 00 Praha 8

MODEL ELEKTROBICYKLA:

Meno zákazníka:

VÝROBNÉ ČÍSLO RÁMU:

Adresa zákazníka:

Výrobné číslo batérie:

DATUM PREDAJA:

PEČIATKA A PODPIS PREDAJCU:

GARANČNÍ PREHLIADKA:

Odporúčame dodržať garančný servis po najjazdení 100-150 km, najneskoršie do troch mesiacov od zakúpenia elektrobicykla.

DATUM GARANČNEJ PREHLIADKY

PREDAJCA

Servisné záznamy

SERVIS:

DŇA:

PEČIATKA A PODPIS:

SERVIS:

DŇA:

PEČIATKA A PODPIS:

SERVIS:

DŇA:

PEČIATKA A PODPIS:

SERVIS:

DŇA:

PEČIATKA A PODPIS:

CRUSSI

CRUSSIS

**Prajeme Vám veľa
príjemných a bezpečných
kilometrov na vašom
novom elektrobicykli.**

Váš team CRUSSIS

**CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227, 182 00 Praha 8
IČO: 24819671**

www.crussis.sk

Návod na používanie elektrobicykla je predajca povinný zo zákona prikladať ku každému výrobku.