

CRUSSIS

Návod k použití elektrokola

City
line

e-City 1.11
e-City 1.12
e-City 2.5
e-Country 1.9
e-City 1.11-S
e-City 1.12-S
e-Country 1.9-S

Užijte si svou e-jízdu!



PŘEDMLUVA

Vážení uživatelé,


Děkujeme Vám za zakoupení elektrokola CRUSSIS! Vážíme si toho, že jste si vybrali náš produkt. Pro správné fungování elektrokola CRUSSIS, si před jeho použitím pečlivě přečtěte informace o výrobku. Pomocí popisu Vás v následujícím textu informujeme o všech podrobnostech (včetně instalace přístroje, nastavení a běžného používání displeje) souvisejících s použitím elektrokola. Tento návod Vám také pomůže vyřešit případné nejasnosti a závady.

Společnost CRUSSIS ELECTROBIKES s.r.o Vám přeje mnoho krásných a bezpečných kilometrů na novém elektrokole.

Seznam prodejců CRUSSIS naleznete na webových stránkách www.crussis.cz.

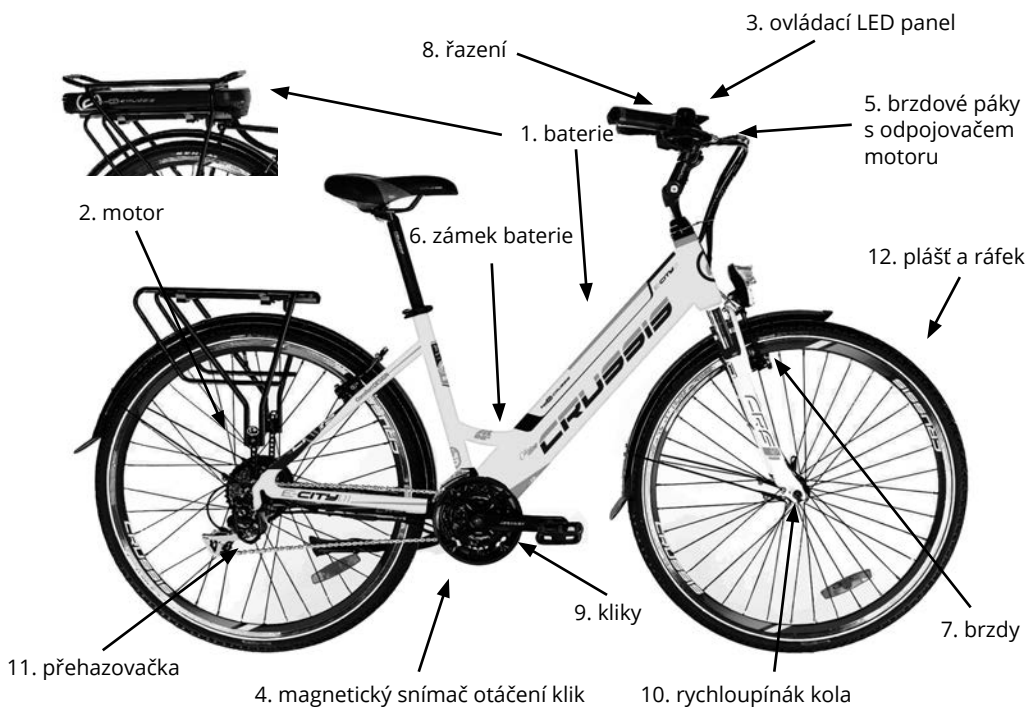
CO JE ELEKTROKOLO?

Je klasické jízdní kolo, které je vybavené elektromotorem. Ten může být umístěn ve středu, zadním nebo předním náboji. Elektromotor může mít výkon nepřesahující 250 W. Maximální rychlost asistence je omezena na 25 km/h (při překročení této rychlosti se elektromotor vypne a zapne se jakmile rychlost klesne pod tuto hranici). Dále je kolo vybaveno baterií, která může být umístěna v rámu nebo na zadním nosiči. Nejdůležitějším parametrem baterie je napětí a kapacita. Čím vyšší hodnoty, tím se zvyšuje dojezdová vzdálenost elektrokola. V současné době jsou nejpoužívanější baterie lithium iontové (Li-ion). Výhoda těchto baterií je především v nízké hmotnosti a dlouhé životnosti. U baterie je důležité dodržovat pravidelné dobíjení, kterým prodloužíte životnost. Komunikaci mezi jednotlivými elektrickými komponenty zajišťuje řídicí jednotka, která vyhodnocuje údaje z jednotlivých senzorů, podle nichž řídí výkon elektromotoru. Obsluha elektromotoru je zajištěna ovládacím panelem, na kterém naleznete informace o stavu baterie, stupni podpory, zbývajícím dojezdu. U většiny displejů je samozřejmostí údaj o času, rychlosti i ujeté vzdálenosti. Funkce motoru je aktivována šlapáním, které je snímáno speciálním senzorem umístěným ve šlapacím středu. Na elektrokole tedy musíte stále šlapat, motor Vám pouze pomáhá. Snímač šlapání má na starost informovat řídicí jednotku, zda jezdec začal nebo přestal šlapat a informuje o frekvenci šlapání. O tuto funkci se stará buď magnetický pas senzor nebo torzní snímač. Magnetický pas senzor je základní snímač, který pracuje na magnetickém principu. Tento senzor, který je instalován na středové ose kontroluje frekvenci šlapání. Aktivace snímače šlapáním vzad je nemožná z důvodu rozfázování magnetů. Torzní snímače jsou využívány na dražších, sportovních kolech což je způsobeno vyšší pořizovací cenou. Oproti magnetickým snímačům informují jak o frekvenci šlapání, tak o síle, která je na pedál vyvíjena. Torzní snímač je ideální při jízdě v terénu, kde dochází k častým změnám frekvence šlapání. Pokud potřebujeme šlapat větší silou, motor nám okamžitě pomůže větším výkonem. Naopak při jízdě z kopce, kdy dojde k menšímu tlaku na pedál, je funkce motoru omezena a dochází tak k úspoře energie v baterii.

Elektrokolo můžete uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka , avšak pouze do maximální povolené rychlosti, tedy 6km/h (např. pro asistenci při chůzi).

Na elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1 se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží, jako na běžné jízdní kolo. tzn., že můžete jezdit na cyklostezkách, nepotřebujete řidičské oprávnění a přilba je povinná pouze do věku 18 let. Doporučujeme používání cyklistické přilby všem uživatelům bez rozdílu věku.

Elektrokolo komponenty



1 baterie

2 motor

3 ovládací LED panel

4 magnetický snímač otáčení klik

5 brzdové páky s odpojovačem motoru

6 zámek baterie

7 brzdy

8 řazení

9 kliky

10 rychloupínák kola

11 přehazovačka

12 plášť a ráfek

OBECNÁ UPOZORNĚNÍ

Jízda na elektrokole, stejně jako jiné sporty, může přinášet riziko poranění a způsobení škod. Pokud chcete elektrokolo používat, musíte se seznámit a řídit se, pravidly bezpečné jízdy na elektrokole, řádného používání a údržby elektrokola. Pravidelná údržba a správné používání sníží riziko poranění a prodlouží životnost výrobku.

Modely elektrokol e-City 1.11, e-City 1.12, e-City 2.4 a Country 1.9 jsou vhodné pro jízdu po zpevněných komunikacích, cyklostezkách, šotolinových a lesních cestách.

Elektrokolo může být využíváno jako klasické jízdní kolo bez asistence elektromotoru.

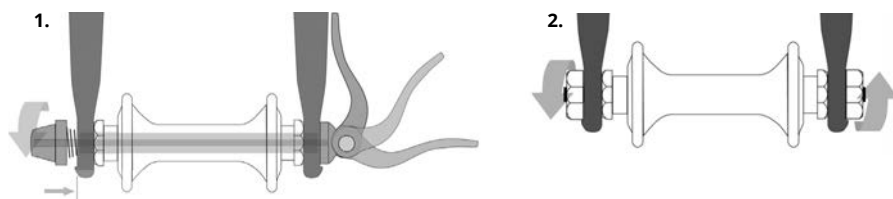
Předtím než poprvé vyjedete zkontrolujte:

- Správnou velikost elektrokola: Nevhodně zvolená velikost kola může mít vliv na ovladatelnost elektrokola.
- Nastavení výšky sedla: Správná výška sedla má vliv na pohodlnou jízdu a ovladatelnost kola. Upozornění: Na sedlové trubce je drážkou vyznačena maximální přípustná výška pro její vytažení. Nikdy nenastavujte sedlovou trubku nad tuto výšku! Zabráníte tím poškození rámu elektrokola, nebo sedlové trubky a případnému úrazu.
- Správnou výšku představce a řídítek.

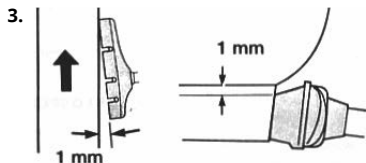
Pravidelná kontrola:

Před každou jízdou pravidelně kontrolujte stav Vašeho elektrokola. Tímto způsobem lze včas předejít mnoha technickým problémům. Následky nepravidelné kontroly mohou být v mnoha případech katastrofální. Délka životnosti rámu nebo komponentů je ovlivněna konstrukcí a použitým materiálem, stejně jako údržbou a intenzitou používání. Samozřejmě by se měly stát pravidelné kontroly u kvalifikovaných odborníků. Vyzvedněte elektrokolo do výšky 5 – 10 cm nad zem a pusťte. Tím se ujistíte, zda je vše dostatečně dotaženo. Poté proveďte vizuální a hmatovou kontrolu celého elektrokola. Především správné dotažení všech šroubů, matic, šlapacího středu, pedálů atd.

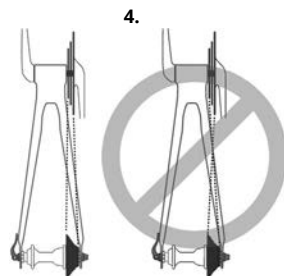
Kola a pláště: Zkontrolujte, že jsou pláště správně nafouknuté. Jízda na podhuštěném nebo naopak přehuštěném plášti může vést ke špatné ovladatelnosti kola. Doporučujeme dodržování maximální a minimální hodnoty tlaku, která je uvedena výrobcem na plášti. Zkontrolujte opotřebování a správný tvar pneumatik. Objevily-li se na pláštích boule nebo trhliny, je nutné pláště před použitím vyměnit. Následně proveďte kontrolu roztočením kol, zda jsou kola správně vycentrovaná, nejsou povolené dráty ve výpletu případně zda dráty nechybí. Ujistěte se, že je přední i zadní kolo řádně zajištěno (obr. 1 a 2.).



Brzdy: proveďte kontrolu funkčnosti brzd. Stiskněte obě brzdové páky a tlačte kolo vpřed. Jsou brzdové špalky plně v kontaktu s ráfkem, aniž by se páčky dotýkaly řídítek? (obr. 3.) Pokud ne, je nutné brzdy seřídit. Provéřte, zda nejsou lanka roztržena. Brzdová lanka, brzdové špalky a ráfky se užíváním opotřebovávají, proto je potřeba brzdy pravidelně seřizovat a opotřeбенé součástky včas vyměnit.



Řazení a řetěz: Řetěz vyžaduje pravidelnou údržbu, která prodlouží jeho životnost. Před mazáním je vhodné řetěz i pastorky nejprve očistit. Mazání řetězu provádějte přípravky k tomu určenými. U řetězu dochází k jeho protahování. Pravidelná výměna je nutná. Vytahovaný nebo poškozený řetěz může poničit převodníky a pastorky. Při jízdě volte převody, tak aby docházelo co nejméně ke křížení řetězu (obr. 4.) tzn. u menších převodů na převodníku volte větší kolečka u zadních pastorků (lehčí převody), naopak u větších převodů na převodníku volte menší kolečka na pastorku (těžší převody). Při řazení dochází k opotřebování a natažení řadicího lanka. Řazení je nutné pravidelně seřizovat, aby správně přehazovalo.



Vidlice: Pro zachování správné funkce vidlice je důležité dodržovat pravidelnou údržbu.

Před každou jízdou

Naleznete-li na vidlici nebo jiných komponentech jakékoli praskliny, promáčkliny, odřeniny, deformace, únik oleje, kontaktujte odborného mechanika, aby vidlici nebo kolo prohlédl. Zkontrolujte upevnění kol a vedení kabelů a bowdenů – nesmí nijak omezovat pohyb řídítek.

Po každé jízdě

Vyčistěte špínu a usazeniny. Nepoužívejte vysokotlaké čisticí přístroje – může dojít k zatečení vody skrze prachovky do vidlice. Namažte protiprachových těsnění a nohy vidlice. Pro mazání nepoužívejte olej, který není určený na vidlice. Použití vhodného oleje konzultujte s prodejcem.

Každých 20 hodin

Kontrola správného momentu utažení držáků vidlice i ostatních komponentů. Čištění/kontrola vložek a kontrola olejové lázně (doplnění/výměna pokud je třeba).

Každých 100 hodin

Kompletní vyčištění vidlice zevnitř i zvenčí, vyčištění a promazání prachovek a čistících kroužků, výměna oleje v tlumícím systému, kontrola dotažení.



Berte také na vědomí, že vidlice není určená pro jízdu v extrémně náročném terénu, na skoky, downhill, freeride a nebo dirt jumps. Nerespektování těchto informací může vést k poškození vidlice, nehodě nebo smrti. Nerespektování těchto informací má za následek zánik záruky. Na vidlici s platovými pouzdry nedoporučujeme používat oleje obsahující teflon, hrozí leptání pouzdra.

Rám: Ohnutý nebo prasklý rám bezodkladně vyměňte. V žádném případě se nepokoušejte samostatně rám narovnat nebo opravovat. Poškození rámu prokonzultujte se svým prodejcem elektrokol Crussis.

Vždy udržujte všechny komponenty čisté. Pokud budete ekolo omývat vodou - vždy před omýváním vyjměte baterii z kola. Před vrácením baterie ekolo osušte.



Po každé jízdě doporučujeme kolo osušit, především pak všechny elektrické součástky. V zimním období věnujte zvýšenou pozornost údržbě elektrokola, vždy po jízdě očistěte komponenty od soli a vlhkosti. Údržbu kola provádějte v pravidelných intervalech. Informaci o doporučeném tlaku pneumatiky naleznete přímo na boku pláště!

SYSTÉM ELEKTROKOLA

Aktivace motoru probíhá pomocí PAS senzoru umístěného u šlapacího středu. Motor elektrokola se zapne po cca jednom otočení šlapacích klik. Vypne se opět po 1-2 sec. při přerušení šlapání. U modelů elektrokol s mechanickými brzdami se motor vypne automaticky při použití brzd. Hydraulické kotoučové brzdy nejsou vybaveny brzdovými odpojovači, které vyřadí motor z provozu. Motor se odpojuje při dosažení rychlosti 25 km/h a opět se aktivuje, pokud rychlost jízdy klesne pod tuto hranici. Tímto vyhovuje všem evropským normám a jedná se stále o jízdní kolo. Elektrocolo je vybaveno LCD panelem, který elektropohon ovládá. Na displeji (ovladači) je možné zvolit různé režimy asistence 0 – 5. Nejvyšší režim asistence 5, režim asistence 0 je bez pomoci elektromotoru. LCD panel také obsahuje funkci „pěší asistent“. Při tomto režimu jede kolo rychlostí 6km/h bez pedálové asistence. Pěší asistent pomáhá při tlačení nebo rozjezdu. Funkce není určena pro stálou jízdu.

Volitelné jízdní programy:

- 0** bez motorové asistence
- 1-2** nízká motorová asistence
- 3** střední motorová asistence
- 4-5** vysoká motorová asistence

Režimy 4-5 nepoužívejte v extrémním a dlouhodobém stoupání, kombinace vysoké zátěže a nízké rychlosti může vést k přehřívání a v případě velkého zatížení poničení motoru).



Režimy motorové asistence jsou odstupňované, tj. stupeň 1 (nejnižší asistence) pomáhá do rychlosti cca 12 km/h – stupeň 5 (nejvyšší asistence) pomáhá do rychlosti 25 km/h.

Pěší asistent: kolo jede samo rychlostí 6 km/h a pomáhá při rozjezdu nebo tlačení. Tato funkce není určené pro stálou jízdu!

INFORMACE O BATERII

V současné době jsou nejpoužívanější baterie lithium iontové (Li-ion). Výhoda těchto baterií je především v nízké hmotnosti a dlouhé životnosti. Li-ion baterie mají velmi nízké samočinné vybíjení. Od prvního nabití, je potřeba baterii udržovat stále v jejím pracovním cyklu (vybití/nabití), i při nepoužívání baterie dochází k jejímu samovolnému vybíjení, které je přirozené. Baterii doporuču-

jeme pravidelně dobíjet i v případě nepoužívání elektrokola cca 1x za měsíc a skladovat nabitě na 60 – 80% kapacity. V opačném případě může dojít k poškození baterie, které může způsobit kratší dojezd nebo v horším případě úplnou nefunkčnost. Pravidelným dobíjením prodlužujete životnost baterie. Před prvním použitím doporučujeme provést plné nabití baterie. Jelikož baterie nemají paměťový efekt je možné je dobíjet kdykoli. Maximální kapacity dosáhne po cca 5-10 nabíjeních. Baterii udržujte v nabitém stavu a dobíjejte vždy po jízdě, nikoliv až před následující jízdou. Li-Ion baterie jsou 100% recyklovatelné. Baterii můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě, nebo přímo u prodejce. Životnost baterie je dle míry použití okolo 600 - 800 nabíjecích cyklů. V praxi to znamená, že baterii budete muset vyměnit cca po 5 – 6 letech používání. Baterie se dobíjí pomocí přiložené nabíječky 230/240V, doba nabíjení je cca 5 - 9 hodin (dle kapacity baterie a stavu vybití). Při nabíjení může baterie zůstat na elektrokole, popřípadě může být vyjmuta. Baterii vyjmete, tak že otočíte klíčkem a stisknete tlačítko pro vyjmutí baterie (viz obrázek).

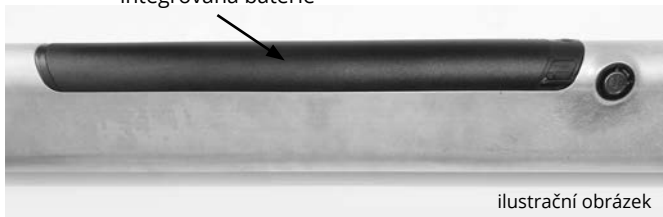
Před nabíjením baterie vždy vypněte systém elektrokola! Baterii skladujte v suchých prostorech při pokojové teplotě bez přímého slunečního svitu.



Nikdy nevystavujte baterii dlouhodobě teplotám pod 0 °C a naopak extrémně vysokým teplotám nad 40 °C. Baterie je nejdražší součástí elektrokola. Věnujte její skladování, manipulaci a dobíjení zvýšenou pozornost. Baterii nikdy neponořujte do vody (jakýchkoli kapalin), neskładujte ve vlhkém prostředí a nerozebírejte ji.

Rámová baterie – plně integrovaná

integrovaná baterie



ilustrační obrázek

indikátor baterie



Baterii zapnete nebo vypnete přidržením tlačítka (cca 2 vteřiny) v její dolní části. Zapnutí baterie potvrdí LED dioda krátkým rozsvícením. Indikátor baterie je umístěn v dolní části. Stisknutím tlačítka zobrazíte informace o kapacitě baterie. Svítí-li dioda modře, je kapacita baterie 100 – 75%, pokud svítí dioda zeleně, je baterie nabitá na 75 – 60%, pokud svítí dioda červeně, je kapacita baterie nižší než 60 %. Znázornění stavu nabití baterie na ovládacím panelu je pouze orientační. Pokud motor přestane mít hladký chod a běží přerušovaně (trhaně), je kapacita baterie příliš nízká. V tomto případě je nutné vypnout systém elektropohonu. V jízdě pokračujte bez motorové asistence a zajistěte dobítí baterie.

ilustrační
obrázek



Nosičová baterie



vyjmutí baterie

Indikátor baterie je umístěný na boční straně. Stisknutím tlačítka zobrazíte informace o kapacitě baterie. Svítí-li 4 diody zeleně, je kapacita baterie 100 – 80 %, pokud svítí 3 diody zeleně, je baterie nabitá na 80 – 60%, pokud svítí 2 diody zeleně, je kapacita baterie 60 - 40%, pokud svítí 1 dioda zeleně, je kapacita baterie 40 - 20%. Rozsvítí-li se pátá dioda červeně, je kapacita baterie nižší než 20%. Znázornění stavu nabití baterie na ovládacím panelu je pouze orientační. Pokud motor přestane mít hladký chod a běží přerušovaně (trhaně), je kapacita baterie příliš nízká. V tomto případě je nutné vypnout systém elektropohonu. V jízdě pokračujte bez motorové asistence a zajistíte dobití baterie.

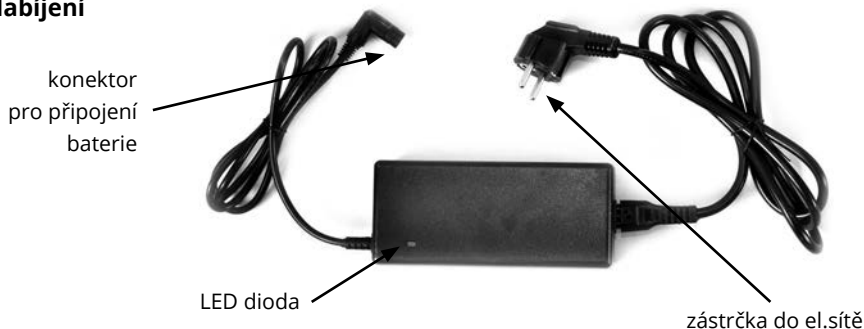


indikátor
kapacity
baterie

Znázornění stavu nabití baterie na LED panelu je pouze orientační. V případě nadměrného přehřátí baterie dojde k jejímu automatickému vypnutí. Baterie je chráněna teplotním čidlem. Jakmile baterie vychladne na provozní teplotu, je možné pokračovat v jízdě. Zahřátí baterie je běžný jev související s jejím provozem. Pokud ponecháváte elektrokolo na veřejném místě, doporučujeme baterii uzamknout klíčem. Klíčky k baterii doporučujeme oddělit, pro případ ztráty, je nenoste všechny na jednom svazku. Před každou jízdou se prosím ujistěte, že je baterie správně usazena a uzamčena. Baterii odemknete otočením klíče doprava, uzamknete zacvaknutím baterie do rámu.



Nabíjení



Připojte nabíječku k baterii a až poté k síťovému napětí. Jakmile je nabíječka připojená do el. sítě, rozsvítí se červená LED dioda na nabíječce, která signalizuje zahájení procesu nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabita. Stav nabití signalizuje zelená LED dioda. Nabíječku nejprve odpojte od el. sítě, následně od baterie. Doba nabíjení baterie na 100% probíhá 5 – 9 hodin (podle stavu vybití). Přerušování procesu nabíjení baterii nepoškozuje.

Baterii dobíjejte při pokojové teplotě (cca 20 °C).

Nabíjení baterie při nižších teplotách než 10°C a vyšší než 40°C může baterii vážně poškodit.

K nabíjení baterie používejte pouze nabíječku, kterou jste obdrželi k elektrokolu.



Baterie je citlivá na přesné nabíjení, použití jiné nabíječky může vést k poškození baterie nebo jiných součástí elektrokola.

V případě poškození nabíječky nebo přívodního kabelu, nikdy nepřipojujte do el. sítě.

Před nabíjením baterii a systém elektrokola vždy vypněte!

FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD ELEKTROKOL

Dojezdovou vzdálenost elektrokola není možné přesně stanovit, protože je ovlivněna mnoha faktory.

- 1. Profil a povrch trasy:** v rovinatém terénu je dojezd vyšší než při jízdě v dlouhých prudkých stoupáních a horším povrchu.
- 2. Hmotnost jezdce a nákladu:** vyšší hmotnost jezdce a nákladu znamená vyšší spotřebu energie.
- 3. Nahuštění a dezén pláštěů:** důležité je správné nahuštění pneumatik. Jízda na podhuštěných pneumatikách snižuje dojezd elektrokola. U elektrokol CRUSSIS jsou použity pneumatiky s nízkým valivým odporem.
- 4. Stav baterie:** plně nabitá, nová baterie má větší dojezd než baterie, která byla již mnohokrát nabíjena a vybitá. Vliv na dojezd má i kapacita baterie. Vyšší kapacita = vyšší dojezd.
- 5. Režim asistence:** vyšší pomoc motoru znamená nižší dojezd.
- 6. Styl a plynulost jízdy:** pokud hodně šlapete, motor spotřebuje méně energie. Vliv má také plynulost jízdy, neboť časté rozjíždění snižuje dojezd.
- 7. Povětrnostní podmínky:** ideální je teplota je okolo 20°C a bezvětrí. Pokud je teplota nižší a fouká silný protivítr dojezdová vzdálenost se snižuje.

OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA (LED PANEL)

Model: KD59E

Displej: LED

Rozměry: 65x46x45 mm

Držák řídicích Ø: 22,2 mm

Jmenovité napětí: 24 / 36 / 48V

Stupeň ochrany: IP54



Zapnutí a vypnutí elektrokola



Pro zapnutí elektrokola podržte tlačítko MODE  po dobu 2 sekund.

Stejným způsobem opět podržte tlačítko MODE po dobu 2 sekund a systém elektrokola se vypne.

Při vypnutí systému elektrokola je unikající proud menší než 1 uA.

Pokud bude elektrokolo v nečinnosti po dobu delší než 10 minut, systém elektrokola se automaticky vypne. Při zapínání elektrokola nesmí být zmáčknuta brzdová páka.

Asistent chůze

Pro aktivaci pěšího asistenta, podržte tlačítko , elektrokolo se rozjede do rychlosti 6 km/h. Funkci asistenta chůze vypnete, uvolněním tlačítka .



Funkce Asistent chůze lze použít pouze pro tlačení elektrokola, není určena pro stálou jízdu.

Při použití Asistenta chůze hrozí nebezpečí poranění, nemá-li zadní kolo kontakt se zemí.

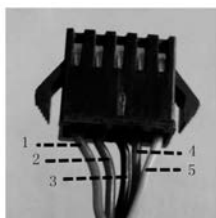
Volba úrovní asistence (PAS)

Úroveň pomoci označuje výstupní výkon motoru. Stiskněte tlačítko +/- pro možnost nastavení asistence elektromotoru. Nebudete-li chtít využít asistence elektromotoru nastavte úroveň PAS „0“. Úroveň PAS „1“ je minimální výkon. Úroveň PAS „5“ je maximální výkon.

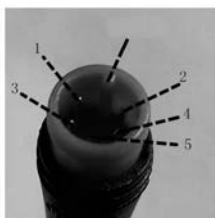
Indikátor aktuálního stavu baterie

Pět diod na LED panelu představují kapacitu baterie. Svítí-li 5 diod je kapacita baterie 100 – 80 %, pokud svítí 4 diody, je baterie nabitá na 80 – 60%, pokud svítí 3 diody, je kapacita baterie 60 - 40%, pokud svítí 2 diody, je kapacita baterie 40 - 20%. Svítí-li 1 dioda je kapacita baterie nižší než 20%. Znázornění stavu nabití baterie na ovládacím panelu je pouze orientační.

SCHÉMA ZAPOJENÍ



Zapojení displeje



Zapojení adaptéru



Přepínač elektroinstalace

Červený kabel (1):

Modrý kabel (2):

Černý kabel (3):

Zelený kabel (4):

Žlutý kabel (5):

Anoda (24/36V)

Napájecí kabel k řídicí jednotce

GND

RxD (řídicí jednotka - panel)

DxD (panel - řídicí jednotka)

Upozornění

Pozor na bezpečné používání. Nepokoušejte se uvolnit konektor, pokud baterii nabíjíte. Vyhňte se nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Neměňte systémové parametry. Pokud není elektrokolo v provozu nevystavujte ovládací panel dlouhodobému slunečnímu záření.

Význam chybových hlášení

Kód chyby	Popis chyby
21	Chyba komunikace
22	Ochrana regulátoru
23	Chyba motoru
24	Chyba halové sondy
25	Chyba brzd
30	Abnormální komunikace

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KOLA S MOTOREM

Z důvodu přepravy nebo servisu (výměny duše) můžete potřebovat demontovat kolo se zapleteným motorem. Mírným tahem rozpojte konektor motoru (cca 20 cm od vstupu do motoru). Následně povolte brzdovou čelist (pokud je použita) a přeřadte na nejmenší kolečko. Odstraníme z matic kol gumové krytky. Povolte matici motoru klíčem č. 18 a vyjměte kolo z rámu. Při montáži postupujte v opačném pořadí. Pro správné spojení konektoru musí směřovat šipky na konektoru proti sobě. Zapneme pohonnou jednotku a přezkoušíme funkčnost pohonné jednotky. Při montáži kola dbejte na správnou pozici středové osy náboje, vybráním směrem dolů. Kabel musí do motoru vstupovat zespoda. V opačném případě by se po něm mohla do motoru dostat voda a dojít tak k poškození motoru.



ÚDRŽBA A USKLADNĚNÍ



Nikdy neponožujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody (jakýchkoliv kapalin). Baterii a elektrokoło skladuje v dobře odvětraném a suchém místě, mimo přímé sluneční záření a jiné zdroje tepla. Optimální teplota pro skladování elektrokoła zvláště pak baterie je 20 °C.

Údržbu koła provádějte v pravidelných intervalech, zajistíte tak dlouhou životnost výrobku. Vždy udržujte všechny komponenty čisté. Pokud budete koło omývat vodou, vždy před omýváním vyjměte baterii z koła. Po každé jízdě doporučujeme koło osušit, především pak všechny elektrické součástky. V případě, že budete elektrokoło používat v zimním období, vždy po jízdě očistěte kontakty baterie od soli a vlhkosti. Před jízdou vždy kontrolujte správné dotažení všech šroubů, matic, šlapacího středu, funkčnost brzd a tlaku v pneumatikách. Nelikvidujte baterii svépomocným rozebráním! Hrozí nebezpečí požáru, výbuchu, úrazu elektřinou a mohou se uvolnit toxické látky.



Baterii neskladujte při teplotách pod bodem mrazu a v extrémně vysokých teplotách nad 40°C.

Elektrokoło nepřevázejte na nosiči auta za prudkého deště, kdy díky vyšší rychlosti dochází k působení vyššího tlaku vody. Doporučujeme používat převozový obal.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

Nedodržení bezpečnostních upozornění může mít za následek škodu na vaší či jiné osobě, vašem majetku nebo majetku druhých.

Vždy se řiďte bezpečnostním upozorněním, abyste se vyvarovali nebezpečí požáru, úrazu elektrickým proudem a poranění.

Před použitím výrobku si důkladně přečtěte návod k obsluze elektrokoła.

Před jízdou vždy ověřte, zda nejsou některé spoje uvolněné nebo poškozené. Zkontrolujte funkčnost brzd a tlak v pneumatikách.

V případě poškození elektronických dílů, vyhledejte odborný servis.

Výrobce ani dovozce není zodpovědný za nahodilé či následné škody ani za poškození vzniklé přímo nebo nepřímo použitím tohoto výrobku.

UPOZORNĚNÍ!



Informace k likvidaci elektrických a elektronických zařízení

Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku, odevzdejte výrobek na určených sběrných místech, kde budou zdarma přijaty.

Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životním prostředí



a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ



Pokud kolo nefunguje, nejdříve zkontrolujte, zda můžete problém sami odstranit. Nikdy nezasahujte do motoru, baterie a elektrického připojení. V tomto případě navštivte servisní středisko.

1. Pokud je dojezd kola nízký i přesto, že je plně nabitá baterie

Dojezd elektrokola ovlivňuje mnoho faktorů, jako je kapacita baterie, použitý motor, profil trasy, stupeň použité asistence, váha jezdce a jeho nákladu, kondice jezdce, styl a plynulost jízdy, dofouknutí pneumatik či povětrnostní podmínky.

Pokud je dojezd elektrokola dlouhodobě krátký nechte změřit kapacitu baterie.

2. Motor nereaguje i když je systém zapnutý

Zkontrolujte konektory kabelu motoru a správné uložení baterie. Pokud chyba přetrvává, navštivte servisní středisko.

3. Elektrokolo nelze zapnout pomocí ovladače panelu

Zapněte baterii tlačítkem na baterii.

Zkontrolujte konektory kabelu panelu.

Pokud chyba přetrvává, navštivte servisní středisko.

4. Nabíječka nenabíjí baterii

Ověřte, zda je nabíječka správně připojená do el. sítě.

Zkontrolujte zda nejsou poškozeny kabely. V případě, že ano je nutné ji vyměnit.

ZÁRUKA ELEKTROKOLA

Garanční prohlídka

Garanční prohlídku doporučujeme provést po ujetí cca 100 – 150 km, nejpozději do 3 měsíců od zakoupení elektrokola. Během garančního servisu je provedena kontrola celého elektrokola: seřízení brzd, převodů, vycentrování kol, kontrola dotažení šroubů a kontrola elektrického systému. Garanční prohlídka bude provedena u prodejce, u kterého jste elektrokolo zakoupili. Prodejce potvrdí provedení garančního servisu do záručního listu. Pokud nebude garanční prohlídka provedena, může dojít k trvalému poškození elektrokola. V tomto případě nemusí být záruka uznána.

Postup při reklamaci

Reklamaci elektrokola nebo jeho součástí uplatňujte vždy u prodejce, kde jste elektrokolo zakoupili. Při uplatnění reklamace předložte doklad o koupi, záruční list s vyplněnými výrobními čísly rámu a baterie, potvrzenou garanční prohlídkou, zároveň uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky

24 měsíců rám a komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní, skryté a nahodilé vady materiálu mimo běžné opotřebenění používáním.

6 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 6 měsíců od prodeje elektrokola.

Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.

Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.

Podmínky záruky

Na elektrokole musí být provedena garanční prohlídka do 3 měsíců od zakoupení elektrokola.

Elektrokolo musí být řádně skladováno a udržováno dle přiloženého manuálu. Výrobek může být používán pouze k účelu, pro který byl vyroben.

Baterii prosím dobíjejte v pravidelných intervalech a skladujte ji v běžných a obvyklých podmínkách, jak je uvedeno v přiložené návodu.

Nárok ze záruky zaniká

Uplynutím záruční doby. Dojde-li k poškození výrobku vlastní vinou uživatele (nehoda, neodborná manipulace či zásah do elektrokola, špatné uskladnění či užívání) nebo běžným opotřebením při používání (opotřebením brzdových destiček/špalků, řetězu, kazety/vícekolečka, plášťů atd.)

Záruční list

Crussis electrobikes s.r.o., K Březince 227, 182 00 Praha 8

MODEL ELEKTROKOLA:

Jméno zákazníka:

VÝROBNÍ ČÍSLO RÁMU:

Adresa zákazníka:

Výrobní číslo baterie:

DATUM PRODEJE:

RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE:

GARANČNÍ PROHLÍDKA:

Doporučujeme dodržet garanční servis po ujetí prvních 100 – 150 km,
nejpozději do 3 měsíců od zakoupení elektrokola.

DATUM GARANČNÍ PROHLÍDKY

PRODEJCE

Servisní záznamy

PROVEDENO:

DNE:

RAZÍTKO A PODPIS:

PROVEDENO:

DNE:

RAZÍTKO A PODPIS:

PROVEDENO:

DNE:

RAZÍTKO A PODPIS:

PROVEDENO:

DNE:

RAZÍTKO A PODPIS:



CRUSSIS

**Přejeme Vám mnoho
příjemných a bezpečných
kilometrů na Vašem novém
elektrokole!**

Váš team CRUSSIS

**CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227, 182 00 Praha 8,
IČO: 24819671**

www.crussis.cz

Návod k použití elektrokola CRUSSIS je prodejce ze zákona povinen přikládat ke každému výrobku